

**CILINDRI A MOLLA
CARICATI AD AZOTO**

AR AR/P AR/C SR CSR
KC KCR SISTEMI MANIFOLD
ACCESSORI

**GRUPPI RIBALTATORI
PNEUMO-IDRAULICI**
**BLOCCAGGI
PNEUMATICI**

CPR-CPE DCA-DPA
DCP GRIPPER

CILINDRI A MOLLA CARICATI AD AZOTO

I cilindri vengono progettati con le più moderne tecnologie.

I componenti principali dei cilindri VEP, quali il corpo, lo stelo e la ghiera, sono costruiti in acciaio ad altissima resistenza meccanica e sottoposti a trattamenti termici e finiture superficiali tali da garantire elevate prestazioni e lunghe durate.

Le guarnizioni di tenuta e gli anelli di guida dello stelo sono di altissima qualità, selezionati dopo un attenta valutazione delle loro caratteristiche funzionali.

Il sistema di lubrificazione interna di ogni cilindro garantisce una maggior durata delle parti di scorrimento e diminuisce drasticamente gli interventi di manutenzione aumentando la produttività.

I severi collaudi eseguiti sul prodotto finito hanno messo a dura prova, per ogni tipo di cilindro, il funzionamento in condizioni di lavoro particolarmente gravose oltre che l'affidabilità nel tempo, per garantire all'utilizzatore uno standard qualitativo al di sopra della media.

I cilindri ad azoto possono essere utilizzati autonomamente come molle tradizionali, o essere collegati tra loro e ad un pannello di controllo che consente di interagire dall'esterno su tutto il sistema per variare la forza di lavoro in funzione della pressione di caricamento, oppure possono essere collegati ad un polmone di compensazione, al fine di ridurre l'incremento di forza durante la corsa di lavoro.