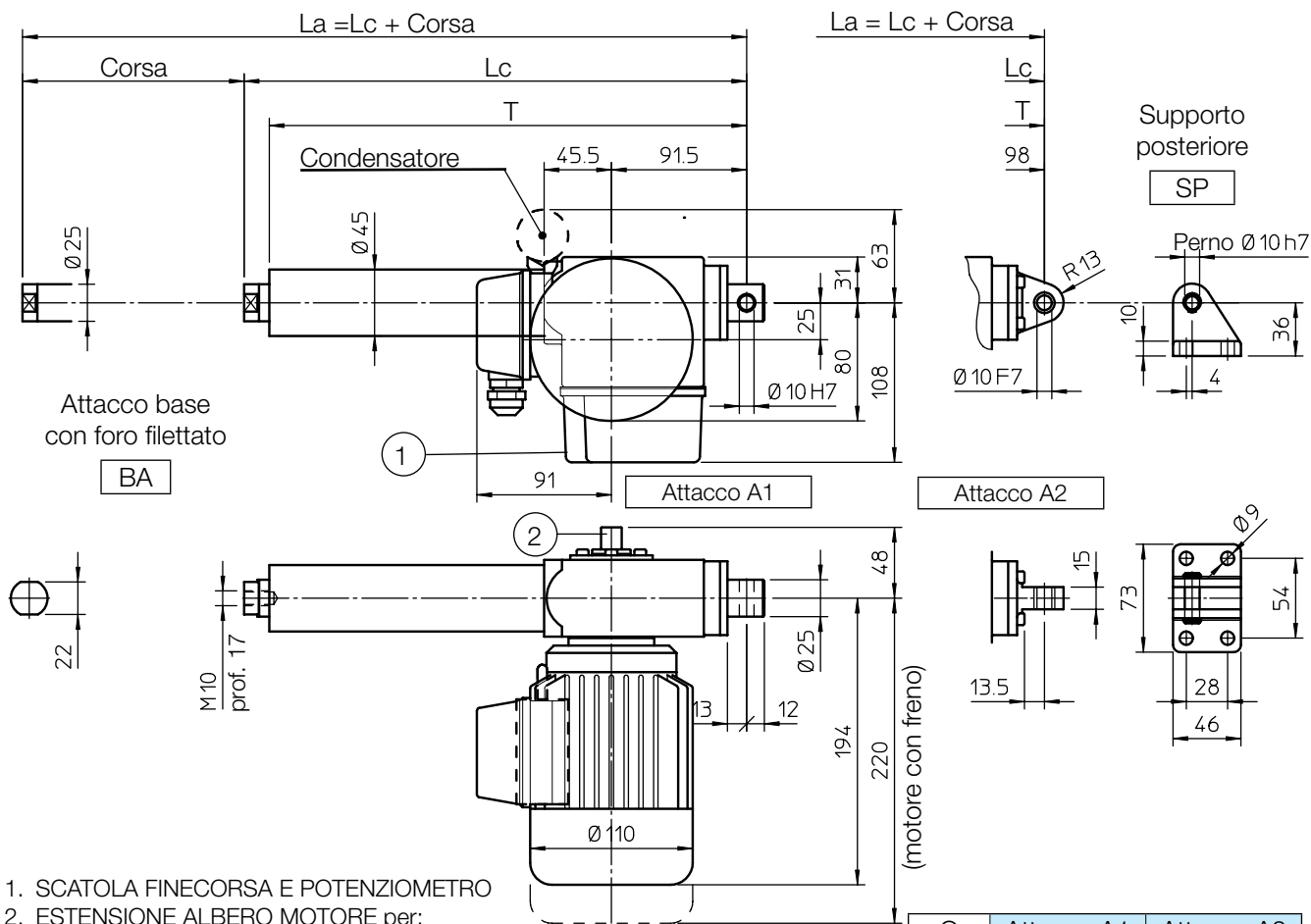


DIMENSIONI DI INGOMBRO



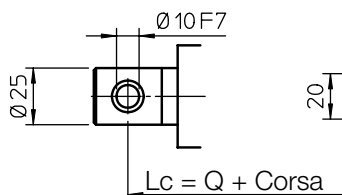
1. SCATOLA FINECORSO E POTENZIOMETRO
2. ESTENSIONE ALBERO MOTORE per:
azionamento manuale di emergenza
registrazione dei finecorsa e del potenziometro

| Q [mm] | Attacco A1 | Attacco A2 |
|--------|------------|------------|
| | 253 | 260 |

| CODICE CORSA | Attuatore con attacco A1 | | | Attuatore con attacco A2 | | | MASSA [Kg] | | |
|--------------|--------------------------|-----------|---------|--------------------------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| | CORSA [mm] | LUNGHEZZA | | T [mm] | CORSA [mm] | LUNGHEZZA | | Senza freno | Con freno |
| | | Lc [mm] | La [mm] | | | Lc [mm] | La [mm] | | |
| C100 | 100 | 348 | 448 | 317 | 100 | 355 | 455 | 5.2 | 5.7 |
| C150 | 150 | 398 | 548 | 367 | 150 | 405 | 555 | 5.3 | 5.8 |
| C200 | 200 | 448 | 648 | 417 | 200 | 455 | 655 | 5.5 | 6.0 |
| C250 | 250 | 498 | 748 | 467 | 250 | 505 | 755 | 5.6 | 6.1 |
| C300 | 300 | 548 | 848 | 517 | 300 | 555 | 855 | 5.8 | 6.3 |
| C400 | 400 | 648 | 1048 | 617 | 400 | 667 | 1067 | 6.1 | 6.6 |

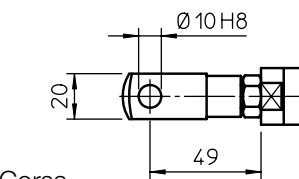
CILINDRICO

ROE



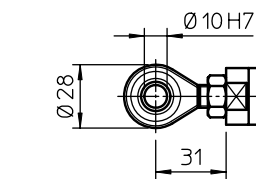
FORCELLA

FO

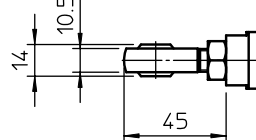
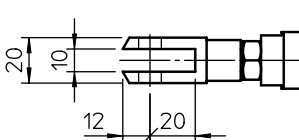
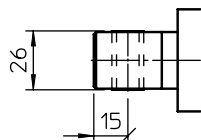


TERMINALE A SNODO

TS



ATTACCO ANTERIORE



PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in spinta fino a 5 000 N
- Carico in tiro fino a 4 000 N
- Velocità lineare fino a 117 mm/s
- Corse standard: 100, 150, 200, 250, 300, 400 mm (per corse diverse contattare Ufficio Tecnico)
- Vite a ricircolo di sfere: BS 14 x 5 oppure BS 14 x 10 (caratteristiche di dettaglio: vedi pagina 66)
- Carcassa in alluminio
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in acciaio cromato - tolleranza f7
- Attacco posteriore:
 - A1 in acciaio zincato cilindrico con boccola in bronzo
 - A2 in alluminio fresato con boccola in bronzo
- Attacco anteriore base BA oppure ROE in acciaio inossidabile AISI 303 con boccola in bronzo
- Motore CA 3-fasi o 1-fase (caratteristiche di dettaglio pagina 70)
- Fattore di utilizzo max 100% a (-10 ... +40)°C
- Grado di protezione: IP55 (IP54 con freno)
- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Vari tipi di attacchi anteriori
- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP) con attacco posteriore A2
- Protezione meccanica da sovraccarico dinamico, frizione di sicurezza (cod. FS)
- Motore con freno
- Finecorsa elettrici registrabili (cod. FC2)
- Finecorsa elettrici registrabili, con arresto del motore solo con motore CC o motore CA 1-fase (cod. FC2X)
- Terzo interruttore per posizione intermedia (cod. FC)
- Potenzenziometro rotativo 5kOhm per controllo posizione (cod. POR5k)

ATTENZIONE: terzo interruttore e potenziometro rotativo non possono essere selezionati contemporaneamente

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

PRESTAZIONI con motore CA 3-fasi 50 Hz 230/400 V o 1-fase 50 Hz 230 V

| Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 5 | | | | |
|--|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| RAPPORTO RIDUZIONE | Potenza 0.09 kW - 4 poli | | Potenza 0.12 kW - 2 poli | |
| | CARICO [N] | VELOCITÀ [mm/s] | CARICO [N] | VELOCITÀ [mm/s] |
| RH1 | 2170 | 29 | 1490 | 58 |
| RV1 | 3270 | 19 | 2300 | 37 |
| RN1 | 5000 | 9.5 | 4230 | 19 |
| RL1 | 5000 | 4.5 | 5000 | 9.5 |
| RXL1 | 5000 | 2.5 | 5000 | 4.5 |

| Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 10 | | | | |
|---|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| RAPPORTO RIDUZIONE | Potenza 0.09 kW - 4 poli | | Potenza 0.12 kW - 2 poli | |
| | CARICO [N] | VELOCITÀ [mm/s] | CARICO [N] | VELOCITÀ [mm/s] |
| RH2 | 1120 | 58 | 760 | 117 |
| RV2 | 1730 | 37 | 1170 | 75 |
| RN2 | 3100 | 19 | 2220 | 37 |
| RL2 | 5000 | 9.5 | 3790 | 19 |

Irreversibilità statica

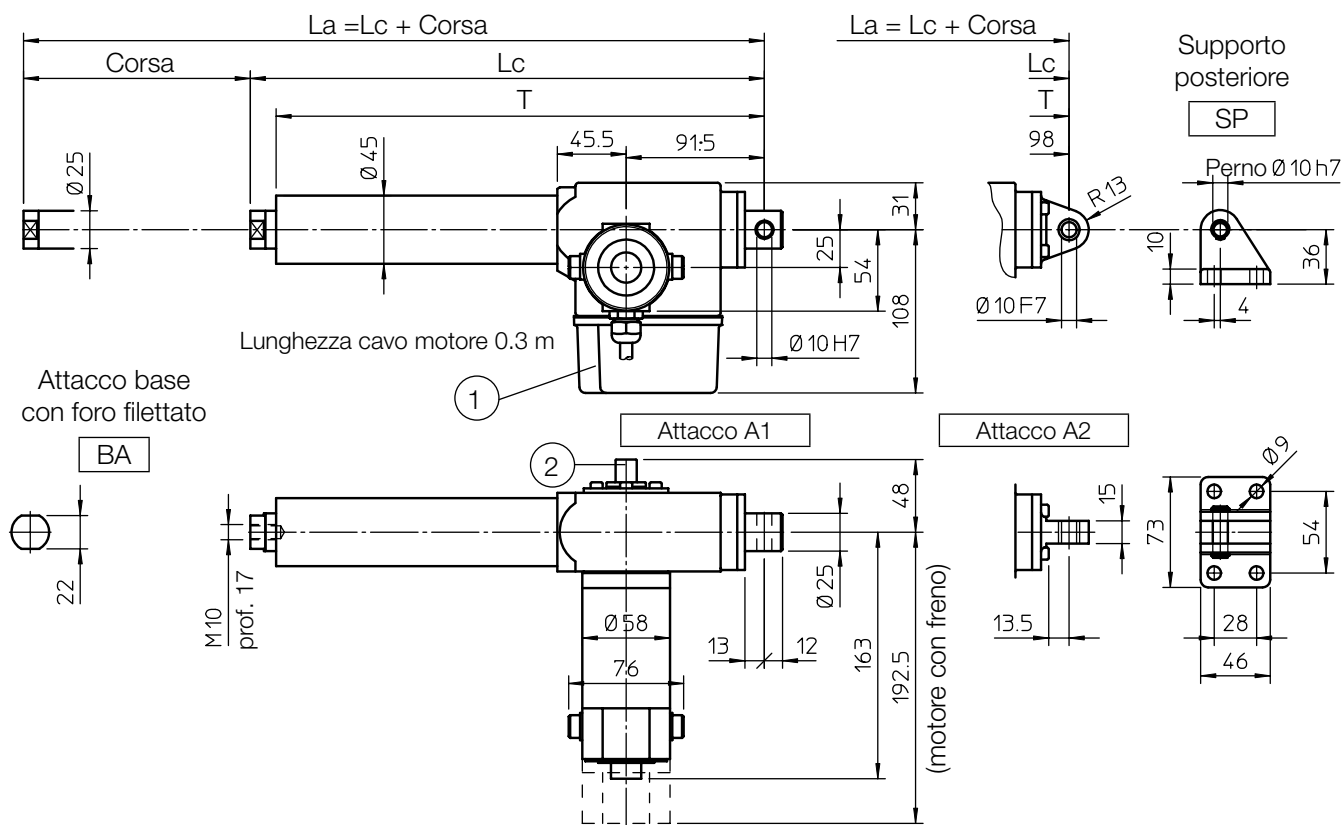
Irreversibilità ottenibile solo con motore con freno

Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

| | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|--|--|---------|
| CLB 25 | RL1 | C200 | CA 230/400 V | FC2 | POR 5K | | | |
| Attuatore | Rapporto selezionato | Corsa richiesta | Motore | Finecorsa | Accessori | | | Opzioni |

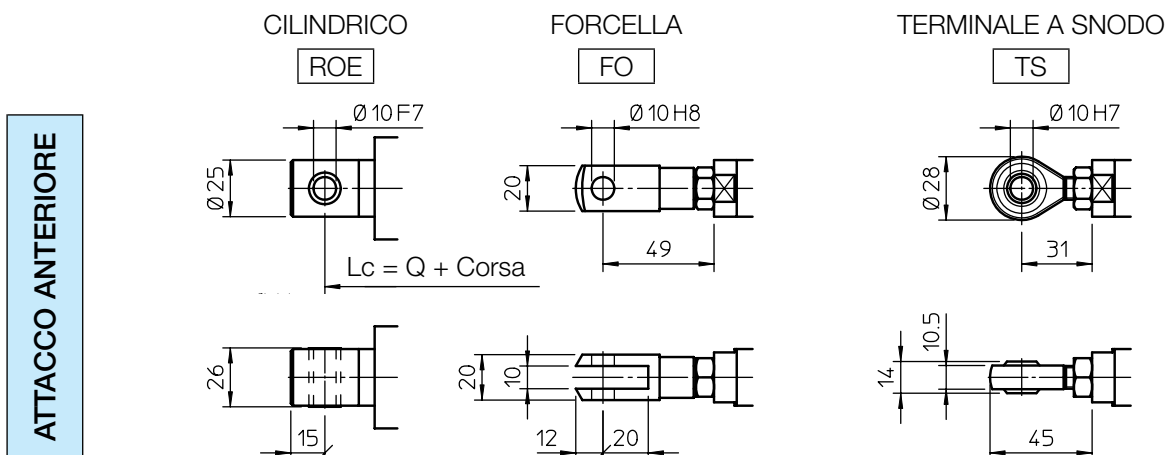
DIMENSIONI DI INGOMBRO



1. SCATOLA FINECORSO E POTENZIOMETRO
2. ESTENSIONE ALBERO MOTORE per:
azionamento manuale di emergenza
registrazione dei finecorsa e del potenziometro

| Q [mm] | Attacco A1 | Attacco A2 |
|--------|------------|------------|
| | 253 | 260 |

| CODICE CORSA | Attuatore con attacco A1 | | | | Attuatore con attacco A2 | | | | MASSA [Kg] |
|--------------|--------------------------|-----------|---------|--------|--------------------------|-----------|---------|--------|------------|
| | CORSA [mm] | LUNGHEZZA | | T [mm] | CORSA [mm] | LUNGHEZZA | | T [mm] | |
| | | Lc [mm] | La [mm] | | | Lc [mm] | La [mm] | | |
| C100 | 100 | 348 | 448 | 317 | 100 | 355 | 455 | 324 | 5.2 |
| C150 | 150 | 398 | 548 | 367 | 150 | 405 | 555 | 374 | 5.3 |
| C200 | 200 | 448 | 648 | 417 | 200 | 455 | 655 | 424 | 5.5 |
| C250 | 250 | 498 | 748 | 467 | 250 | 505 | 755 | 474 | 5.6 |
| C300 | 300 | 548 | 848 | 517 | 300 | 555 | 855 | 524 | 5.8 |
| C400 | 400 | 648 | 1048 | 617 | 400 | 667 | 1067 | 624 | 6.1 |



PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in spinta fino a 5 000 N
- Carico in tiro fino a 4 000 N
- Velocità lineare fino a 125 mm/s
- Corse standard: 100, 150, 200, 250, 300, 400 mm (per corse diverse contattare Ufficio Tecnico)
- Vite a ricircolo di sfere: BS 14 x 5 oppure BS 14 x 10 (caratteristiche di dettaglio: vedi pagina 66)
- Carcassa in alluminio
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in acciaio cromato - tolleranza f7
- Attacco posteriore:
 - A1 in acciaio zincato cilindrico con boccola in bronzo
 - A2 in alluminio fresato con boccola in bronzo
- Attacco anteriore base BA oppure ROE in acciaio inossidabile AISI 303 con boccola in bronzo
- Motore CC 12 o 24 V con freno (caratteristiche di dettaglio a pagina 69)
- Fattore di utilizzo max 100% a (-10 ... +40)°C
- Grado di protezione: IP54
- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Vari tipi di attacchi anteriori
- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP) con attacco posteriore A2
- Protezione meccanica da sovraccarico dinamico, frizione di sicurezza (cod. FS)
- Finecorsa elettrici registrabili (cod. FC2)
- Finecorsa elettrici registrabili, con arresto del motore (cod. FC2X)
- Terzo interruttore per posizione intermedia (cod. FC)
- Potenzimetro rotativo 5kOhm per controllo posizione (cod. POR5k)

ATTENZIONE: terzo interruttore e potenziometro rotativo non possono essere selezionati contemporaneamente

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

PRESTAZIONI con motore CC 24 V

(con motore CC 12 V: a parità di carico, velocità lineare 10% inferiore, corrente assorbita doppia)

| Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 5 | | | |
|--|------------|-----------------|--------------|
| RAPPORTO RIDUZIONE | CARICO [N] | VELOCITÀ [mm/s] | CORRENTE [A] |
| RH1 | 800 | 63 | 4 |
| RV1 | 1260 | 40 | 4 |
| RN1 | 2350 | 20 | 4 |
| RL1 | 4130 | 10 | 4 |
| RXL1 | 5000 | 5 | 3 |

| Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 10 | | | |
|---|------------|-----------------|--------------|
| RAPPORTO RIDUZIONE | CARICO [N] | VELOCITÀ [mm/s] | CORRENTE [A] |
| RH2 | 410 | 125 | 4 |
| RV2 | 640 | 80 | 4 |
| RN2 | 1200 | 40 | 4 |
| RL2 | 2100 | 20 | 4 |

Irreversibilità statica

Irreversibilità ottenibili solo con motore con freno

Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-----------------|---------|-----------|-----------|--|--|---------|--|
| CLB 25 | RL1 | C200 | CC 24 V | FC2 | POR 5K | | | | |
| Attuatore | Rapporto selezionato | Corsa richiesta | Motore | Finecorsa | Accessori | | | Opzioni | |

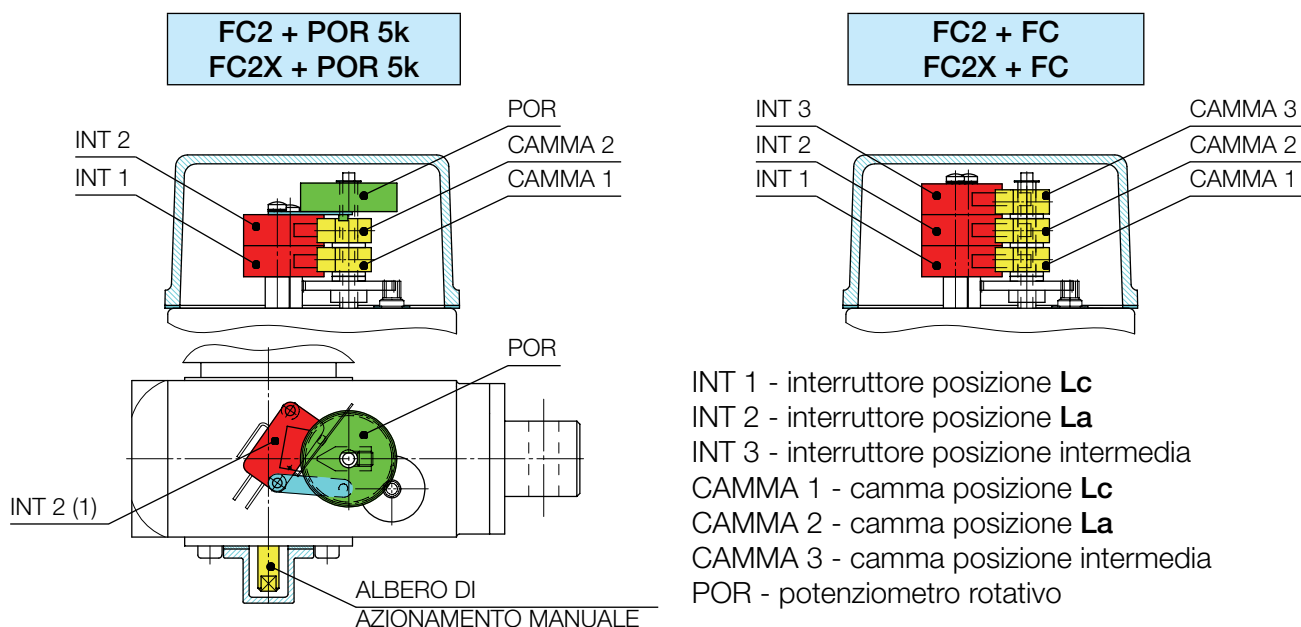
13.4 Finecorsa elettrici azionati a camme (attuatori lineari Serie CLA e CLB)

Cod. **FC2**: due interruttori elettrici azionati a camme, cablati sul contatto NC (da collegare nel circuito di controllo esterno). A richiesta gli interruttori possono essere cablati sul contatto NO oppure sul contatto in scambio CS (per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici).

Cod. **FC2X**: due interruttori elettrici azionati a camme, collegati internamente tra il motore elettrico e l'alimentazione, in modo da interrompere l'alimentazione direttamente, senza l'utilizzo dei relé; disponibile su attuatori con motori CC oppure CA 1-fase

Cod. **FC2 + FC** o **FC2X + FC**: finecorsa elettrici FC2 oppure FC2X con un terzo interruttore per una qualsiasi posizione intermedia. Il terzo interruttore può essere cablati a richiesta sul contatto NC oppure NO (per configurazioni diverse contattare il nostro Ufficio Tecnico).

| VALORI NOMINALI DEL CONTATTO | | |
|------------------------------|------------------|------------------|
| Vtaggio | Corrente max. | |
| | Carico resistivo | Carico induttivo |
| 250 Vac | 21 A | 12 A |
| 30 Vdc | 14 A | 12 A |
| 125 Vdc | 0.8 A | 0.6 A |



Lc - lunghezza attuatore retracts, **La = Lc + CORSA** - lunghezza attuatore esteso

13.4 Potenziometro rotativo per controllo posizione (attuatori lineari Serie CLA e CLB)

Cod. **POR 5k**: potenziometro rotativo, 1 giro (340°), 5 kOhm $\pm 20\%$, linearità $\pm 2\%$

Il potenziometro rotativo è un trasduttore assoluto, il cui segnale in uscita è proporzionale alla posizione corrente del tubo di spinta dell'attuatore. Il segnale in uscita è analogico.

Cavo std: 4x0.25 mm² + schermo, lunghezza 1.5 m (per configurazioni diverse contattare i nostri tecnici).

Schema di collegamento standard del potenziometro **POR 5k**:

