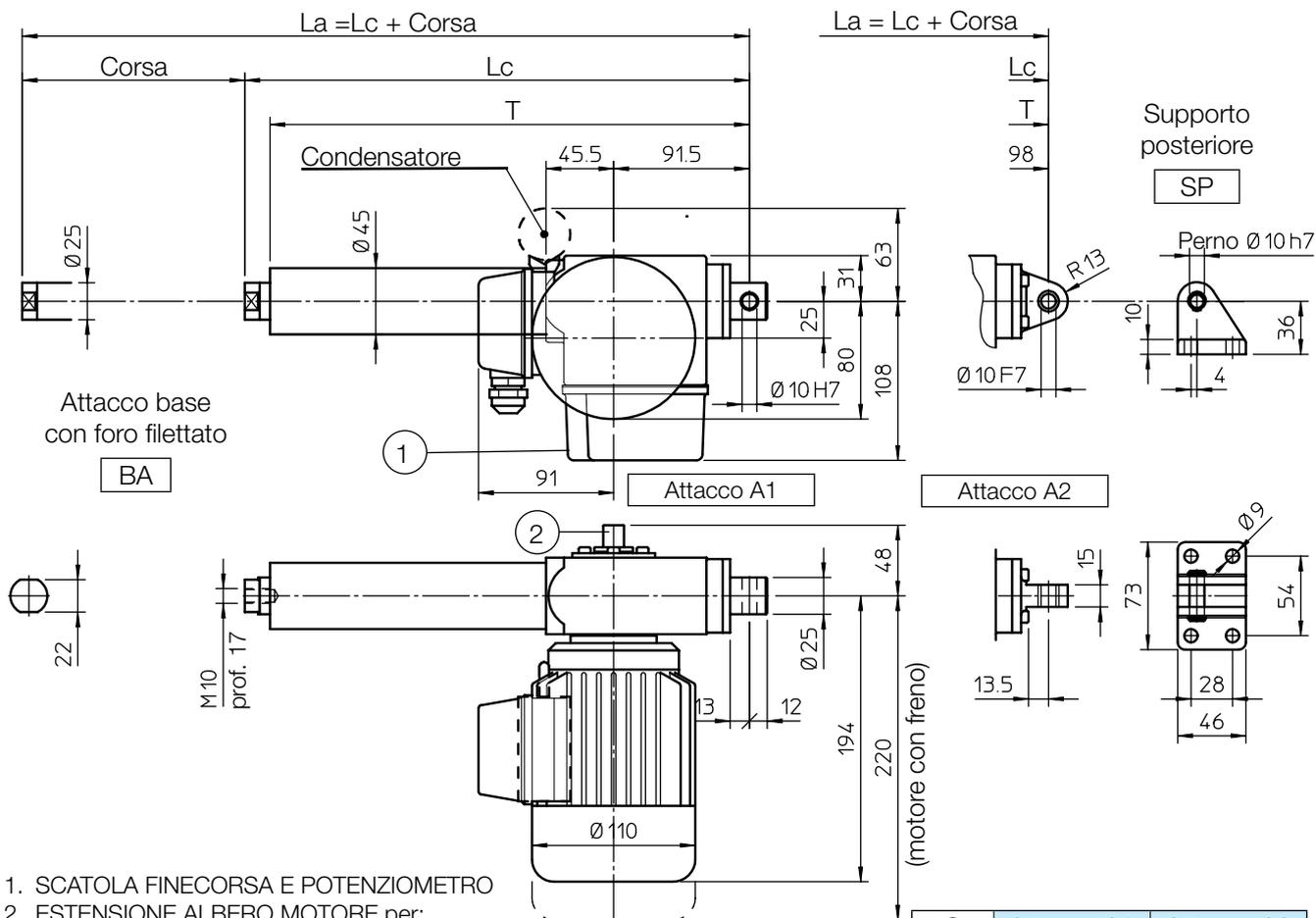


DIMENSIONI DI INGOMBRO



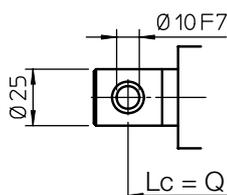
1. SCATOLA FINECORSO E POTENZIOMETRO
2. ESTENSIONE ALBERO MOTORE per:
azionamento manuale di emergenza
registrazione dei finecorsa e del potenziometro

Q [mm]	Attacco A1	Attacco A2
	253	260

CODICE CORSO	Attuatore con attacco A1			Attuatore con attacco A2			MASSA [Kg]		
	CORSO [mm]	LUNGHEZZA		T [mm]	CORSO [mm]	LUNGHEZZA		Senza freno	Con freno
		Lc [mm]	La [mm]			Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	348	448	317	100	355	455	5.2	5.7
C150	150	398	548	367	150	405	555	5.3	5.8
C200	200	448	648	417	200	455	655	5.5	6.0
C250	250	498	748	467	250	505	755	5.6	6.1
C300	300	548	848	517	300	555	855	5.8	6.3
C400	400	648	1048	617	400	667	1067	6.1	6.6

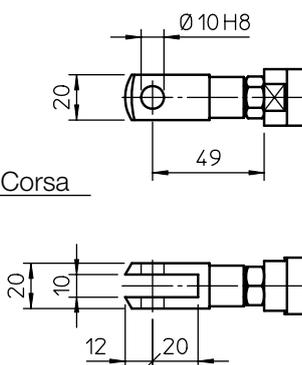
CILINDRICO

ROE



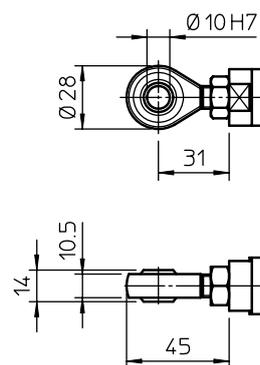
FORCELLA

FO



TERMINALE A SNODO

TS



ATTACCO ANTERIORE

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in spinta fino a 5 000 N
- Carico in tiro fino a 4 000 N
- Velocità lineare fino a 117 mm/s
- Corse standard: 100, 150, 200, 250, 300, 400 mm (per corse diverse contattare Ufficio Tecnico)
- Vite a ricircolo di sfere: BS 14 x 5 oppure BS 14 x 10 (caratteristiche di dettaglio: vedi pagina 66)
- Carcassa in alluminio
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in acciaio cromato - tolleranza f7
- Attacco posteriore:
 - A1 in acciaio zincato cilindrico con boccola in bronzo
 - A2 in alluminio fresato con boccola in bronzo
- Attacco anteriore base BA oppure ROE in acciaio inossidabile AISI 303 con boccola in bronzo
- Motore CA 3-fasi o 1-fase (caratteristiche di dettaglio pagina 70)
- Fattore di utilizzo max 100% a (-10 ... +40)°C
- Grado di protezione: IP55 (IP54 con freno)
- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Vari tipi di attacchi anteriori
- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP) con attacco posteriore A2
- Protezione meccanica da sovraccarico dinamico, frizione di sicurezza (cod. FS)
- Motore con freno
- Finecorsa elettrici registrabili (cod. FC2)
- Finecorsa elettrici registrabili, con arresto del motore solo con motore CC o motore CA 1-fase (cod. FC2X)
- Terzo interruttore per posizione intermedia (cod. FC)
- Potenzenziometro rotativo 5kOhm per controllo posizione (cod. POR5k)

ATTENZIONE: terzo interruttore e potenziometro rotativo non possono essere selezionati contemporaneamente

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

PRESTAZIONI con motore CA 3-fasi 50 Hz 230/400 V o 1-fase 50 Hz 230 V

Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 5				
RAPPORTO RIDUZIONE	Potenza 0.09 kW - 4 poli		Potenza 0.12 kW - 2 poli	
	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]
RH1	2170	29	1490	58
RV1	3270	19	2300	37
RN1	5000	9.5	4230	19
RL1	5000	4.5	5000	9.5
RXL1	5000	2.5	5000	4.5

Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 10				
RAPPORTO RIDUZIONE	Potenza 0.09 kW - 4 poli		Potenza 0.12 kW - 2 poli	
	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]
RH2	1120	58	760	117
RV2	1730	37	1170	75
RN2	3100	19	2220	37
RL2	5000	9.5	3790	19

Irreversibilità statica

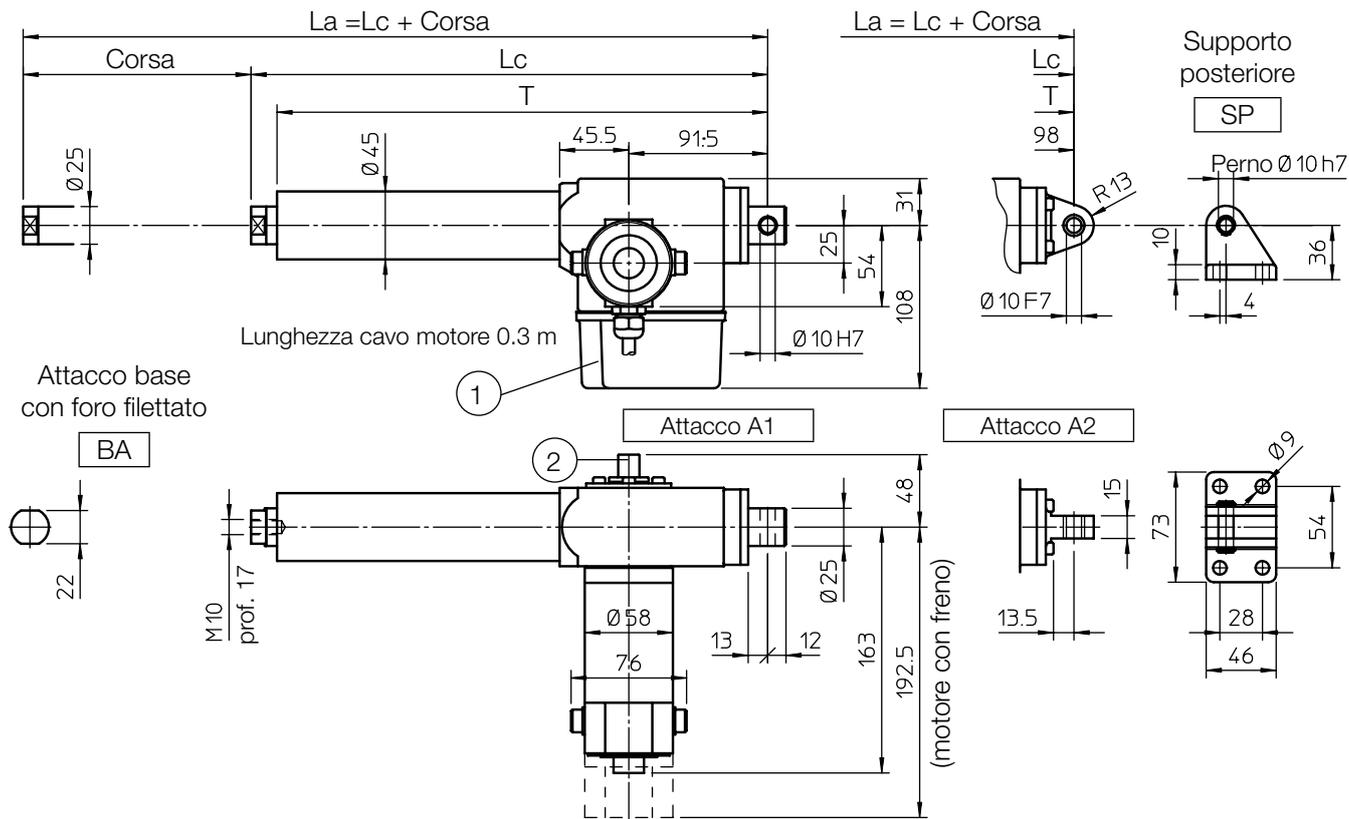
Irreversibilità ottenibile solo con motore con freno

Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

CLB 25	RL1	C200	CA 230/400 V	FC2	POR 5K				
Attuatore	Rapporto selezionato	Corsa richiesta	Motore	Finecorsa	Accessori			Opzioni	

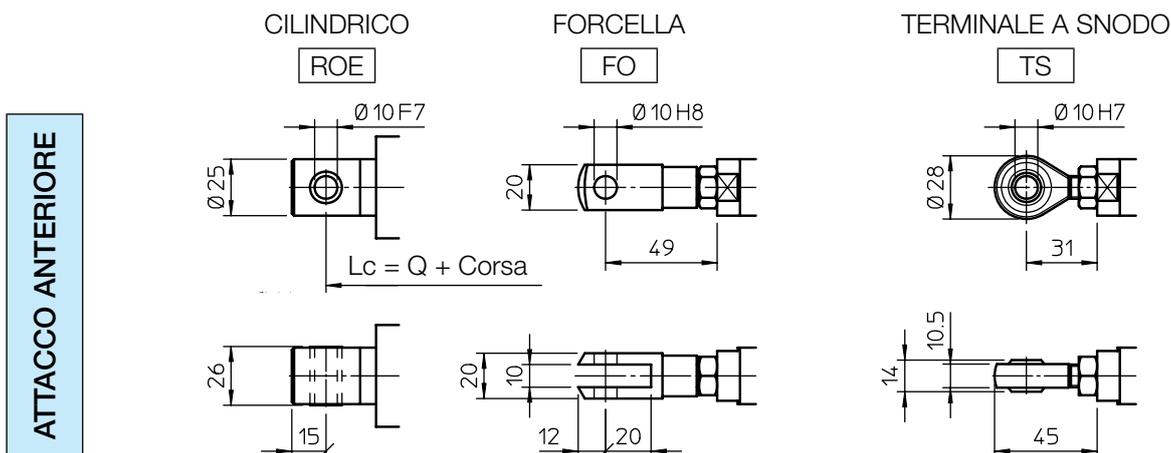
DIMENSIONI DI INGOMBRO



1. SCATOLA FINECORSO E POTENZIOMETRO
2. ESTENSIONE ALBERO MOTORE per:
azionamento manuale di emergenza
registrazione dei finecorsa e del potenziometro

Q [mm]	Attacco A1	Attacco A2
	253	260

CODICE CORSA	Attuatore con attacco A1				Attuatore con attacco A2				MASSA [Kg]
	CORSA [mm]	LUNGHEZZA		T [mm]	CORSA [mm]	LUNGHEZZA		T [mm]	
		Lc [mm]	La [mm]			Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	348	448	317	100	355	455	324	5.2
C150	150	398	548	367	150	405	555	374	5.3
C200	200	448	648	417	200	455	655	424	5.5
C250	250	498	748	467	250	505	755	474	5.6
C300	300	548	848	517	300	555	855	524	5.8
C400	400	648	1048	617	400	667	1067	624	6.1



PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in spinta fino a 5 000 N
- Carico in tiro fino a 4 000 N
- Velocità lineare fino a 125 mm/s
- Corse standard: 100, 150, 200, 250, 300, 400 mm (per corse diverse contattare Ufficio Tecnico)
- Vite a ricircolo di sfere: BS 14 x 5 oppure BS 14 x 10 (caratteristiche di dettaglio: vedi pagina 66)
- Carcassa in alluminio
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in acciaio cromato - tolleranza f7
- Attacco posteriore:
 - A1 in acciaio zincato cilindrico con boccola in bronzo
 - A2 in alluminio fresato con boccola in bronzo
- Attacco anteriore base BA oppure ROE in acciaio inossidabile AISI 303 con boccola in bronzo
- Motore CC 12 o 24 V con freno (caratteristiche di dettaglio a pagina 69)
- Fattore di utilizzo max 100% a (-10 ... +40)°C
- Grado di protezione: IP54
- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Vari tipi di attacchi anteriori
- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP) con attacco posteriore A2
- Protezione meccanica da sovraccarico dinamico, frizione di sicurezza (cod. FS)
- Finecorsa elettrici registrabili (cod. FC2)
- Finecorsa elettrici registrabili, con arresto del motore (cod. FC2X)
- Terzo interruttore per posizione intermedia (cod. FC)
- Potenzimetro rotativo 5kOhm per controllo posizione (cod. POR5k)

ATTENZIONE: terzo interruttore e potenziometro rotativo non possono essere selezionati contemporaneamente

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

PRESTAZIONI con motore CC 24 V

(con motore CC 12 V: a parità di carico, velocità lineare 10% inferiore, corrente assorbita doppia)

Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 5			
RAPPORTO RIDUZIONE	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CORRENTE [A]
RH1	800	63	4
RV1	1260	40	4
RN1	2350	20	4
RL1	4130	10	4
RXL1	5000	5	3

Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 10			
RAPPORTO RIDUZIONE	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CORRENTE [A]
RH2	410	125	4
RV2	640	80	4
RN2	1200	40	4
RL2	2100	20	4

Irreversibilità statica

Irreversibilità ottenibili solo con motore con freno

Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

CLB 25	RL1	C200	CC 24 V	FC2	POR 5K				
Attuatore	Rapporto selezionato	Corsa richiesta	Motore	Finecorsa	Accessori			Opzioni	

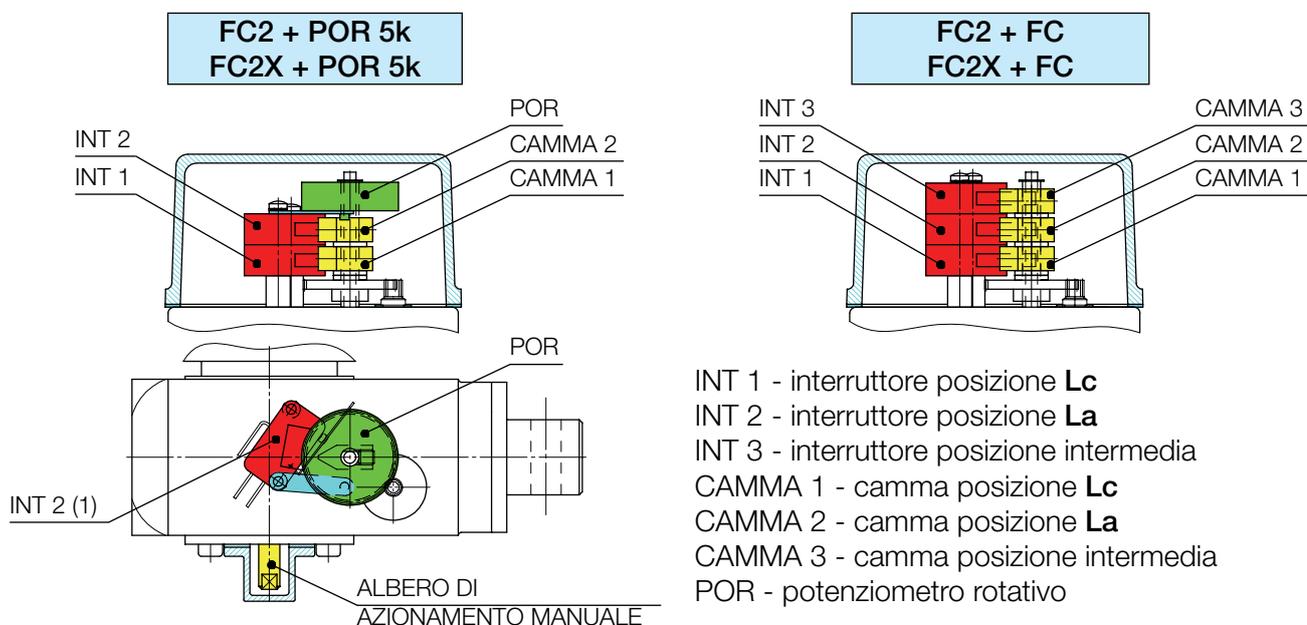
13.4 Finecorsa elettrici azionati a camme (attuatori lineari Serie CLA e CLB)

Cod. **FC2**: due interruttori elettrici azionati a camme, cablati sul contatto NC (da collegare nel circuito di controllo esterno). A richiesta gli interruttori possono essere cablati sul contatto NO oppure sul contatto in scambio CS (per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici).

Cod. **FC2X**: due interruttori elettrici azionati a camme, collegati internamente tra il motore elettrico e l'alimentazione, in modo da interrompere l'alimentazione direttamente, senza l'utilizzo dei relé; disponibile su attuatori con motori CC oppure CA 1-fase

Cod. **FC2 + FC** o **FC2X + FC**: finecorsa elettrici FC2 oppure FC2X con un terzo interruttore per una qualsiasi posizione intermedia. Il terzo interruttore può essere cablato a richiesta sul contatto NC oppure NO (per configurazioni diverse contattare il nostro Ufficio Tecnico).

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO		
Volltaggio	Corrente max.	
	Carico resistivo	Carico induttivo
250 Vac	21 A	12 A
30 Vdc	14 A	12 A
125 Vdc	0.8 A	0.6 A



Lc - lunghezza attuatore retracts, **La = Lc + CORSA** - lunghezza attuatore esteso

13.4 Potenziometro rotativo per controllo posizione (attuatori lineari Serie CLA e CLB)

Cod. **POR 5k**: potenziometro rotativo, 1 giro (340°), 5 kOhm \pm 20 %, linearità \pm 2 %

Il potenziometro rotativo è un trasduttore assoluto, il cui segnale in uscita è proporzionale alla posizione corrente del tubo di spinta dell'attuatore. Il segnale in uscita è analogico.

Cavo std: 4x0.25 mm² + schermo, lunghezza 1.5 m (per configurazioni diverse contattare i nostri tecnici).

Schema di collegamento standard del potenziometro **POR 5k**:

