

Ausschreibungstext

Produkt: Falttor Stahl
Typ: ST602F handbetätigt/kraftbetätigt
Fabrikat: SCHNEIDER
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.
Angegebene Daten der Beschreibung sind Mindestanforderungen.

Einsatzbereich:

Tor für Industrie und Werkstätten. Für jede Anforderung das exakt dafür konstruierte Tor. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch Zivilingenieur oder TÜV notwendig.

Zyklen pro Tag: ca. 50

Luftdichtigkeit (EN12426):

Klasse 1–3 bei einer Torgröße von 5200x5600 mm (BxH)

Widerstand gegen Windlast (EN 12424):

Klasse 2–3 bei einer Torgröße von 5200x5600 mm (BxH)

Schalldämm-Maß R_w :

28–32 dB (abhängig von der Füllung des Tores)

U-Wert:

ca. 3 W/m²K (abhängig von der Füllung des Tores)

Bauweise allgemein:

Stahlfalldor in Rahmenkonstruktion. Torflügel bestehend aus feuerverzinkten Stahlprofilen (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche. Bautiefe mind. 60 mm, Profildbreite mind. 95 mm; Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Panel oder Glas).

Laufschiene aus feuerverzinktem Stahlprofil (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche, nur nach unten geöffnet, 3,6 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 125 mm, 6,3 kg/lfm mit aufgeschraubtem Dichtungsträger, der die Stahllaufschiene teilweise umhüllt (Alu-Mantelprofil) mit durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwagen. Laufrollendurchmesser 59 mm, Kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen Ø 59 mm für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern.

Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern.

Fixierung der Paneele mit Alu Halteleisten innen A6/CO eloxiert die in einer am Rahmen vorgesehener Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.

Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl.
Betätigung über robustem eloxierten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichem Handgriff.

Rahmen:

Wandstärke der Profile mind. 2 mm aus feuerverzinktem Stahlprofil (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche.

Profile in Gehrung geschnitten und mittels Hartlöt-Verfahren verbunden. Profile dürfen im Sichtbereich nicht verschweißt sein, da durch das Verbrennen des Zinks erhöhte Korrosionsgefahr besteht. Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM Material (PVC nicht zulässig).

Füllungen:

Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel.

Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel.

Bestehend aus außen und innen 1 mm feuerverzinktem Stahlblech (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42 mm).

Verglasung mit Iso-Hartglas (Sicherheitsglas) mind. H4/19/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K.

Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedene Glasfüllungen möglich).

Max. 4 m² große Glasfelder.

Oberfläche:

Pulverbeschichtet in Außenqualität (Fassadenqualität) RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend.

Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet.

Rahmen, Füllung und Stockprofil können ohne Aufzahlung in unterschiedlichen Farben beschichtet werden.

Die Kombination aus bandverzinktem Grundmaterial mit pulverbeschichteter Oberfläche entspricht mindestens der Korrosivitätskategorie C4 gemäß EN ISO 12944-2.

Zarge:

Seitliches Stockprofil aus Stahl (60 x75; 5,5kg/lfm) feuerverzinkt (Bandverzinkung nach EN 10346) und pulverbeschichtet in der Farbe des Tores. Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden. Befestigungswinkel seitlich verschraubt und in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können. Befestigungswinkel an der Laufschiene fix vormontiert.

Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 feuer-verzinkt inkl. Prätzen.
Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich.

Montage:

Komplette mechanische Montage inkl. ev. erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran. Inkl. Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribändern jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung.
Inkl. Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln in massiver Ausführung aus Stahl verzinkt.

Größe:

Montage vor/in der Leibung:

Stockaußenbreite (max. 15,6 m): mm

Stockaußenhöhe(max. 7 m): mm

Flügel gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm)

Flügelanordnung: +

Felder pro Flügel: mm

Anzahl der Felder mit Paneelfüllung:

Außenbleche: glatt verzinkt

Innenbleche: glatt verzinkt

Anzahl der Felder mit Verglasung:

Stock-Rahmen-Kämpferprofile:

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenwinkel 50/50/5 verzinkt

Lohn EUR

Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR

EUR

Sonderausführung:

.....
.....
.....
.....

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR

EUR

Gehüre im Falttorflügel:

Im Falttor eingebaute Gehüre
Profile der Türe wie beim Falttor
Bodenschwellenprofil max. 40 mm (Sonderausführung mit 10 mm möglich).
Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert
Panikschloss Drücker/Drücker, Funktion B
Panikschloss Drücker/Fixknopf, Funktion E

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR

EUR

Sonderausführung Edelstahl

(Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten):

Laufwerke, Riegelstangen, Verschraubungen,
Befestigungswinkel und Bodenprofil in Edelstahl V4A

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR

EUR

Faltdor-Antrieb BASIC:

Elektromechanischer Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel
24 Volt Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Alu
Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker
Montageplatte mittels Klemmplatten auf den Faltdorrahmen
befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepresstem
Aluminiumprofil in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise
A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.

Antriebsentriegelung mit Seilzug an der Torflügelinnenseite
vom Boden aus bedienbar. Stufenlos einstellbare
Kraftabschaltung bei Normal- und Soft-Lauf. Blinkleuchte mit
integrierter Blinkelektronik. Einstellbare Flügelverzögerung.
Regelbare Laufgeschwindigkeit und regelbarer Soft Stop in den
Endlagen.

Steuerung : Totmann ZU / Totmann AUF

Betriebsspannung 230 V

Schutzart IP 54

Geeignet für Flügelteilung 2+2, 2+1, 1+2, 2+4, 4+2.

Toröffnungszeit ca. 15-25 sec.

Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und
mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn	EUR	
Sonstiges	<u>EUR</u>	
ST Einheitspreis	EUR	EUR

Falttor-Antrieb POWER:

Bestehend aus Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss, mit digitalen Endscharter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswellen.

Seitlich 2 Stk Winkelgetriebe mit 200 mm langen Antriebsarmen. Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte, verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen.

Sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes

Notentriegelung mit Seilzug und Aluminium Bedienhebel vom Boden aus.

Steuerung : Totmann ZU / Totmann AUF

Gehäuse Schutzart IP54, Berührungsschutz durch Abdeckung der spannungsführenden Teile, integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE Stecker und 1 m Kabel, Einstellung über Drehwahlschalter und 7 Segmentanzeige, Status und Infoanzeige, Zyklusähler, programmierbarer Relaiskontakt. Wartungszyklusähler

Geeignet für Flügelteilung 2+2, 2+0, 0+2.

Toröffnungszeit: ca. 10 Sekunden

Erforderliche Sturzhöhe: 360 mm

Motoraten: IP 54

50 Hz

4 U/min

0,45 kW

3 x 230/400V, 1,83/1,5 A

600 Nm

ED S3-60%

Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn	EUR	
Sonstiges	<u>EUR</u>	
ST Einheitspreis	EUR	EUR

Aufzählung automatische Schließung:

Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante, Lichtschranke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschranke auf einer Seite 0,4 m bei PKW und 1,0 m bei LKW .Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk rot Ampel mit LED Leuchtmitteln für innen und außen

inkl. VerkabelungKeine Kraftabschaltung, gefährdete Bereiche müssen
zusätzlich abgesichert werden

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR EUR

Funkplatine:

Funkplatine

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR EUR

Handsender:

Handsender 4 Kanal

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR EUR