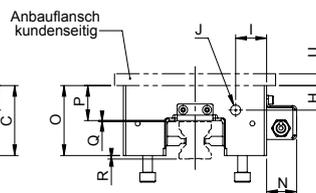
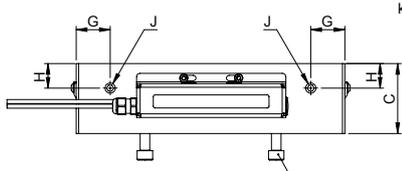
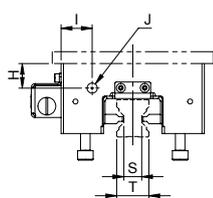
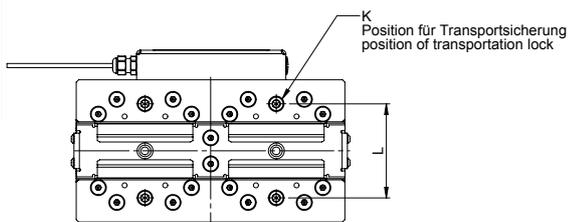


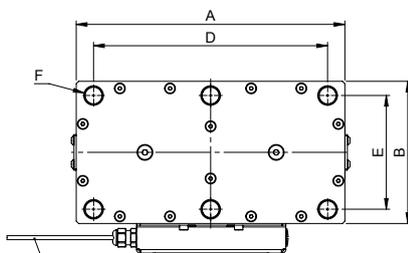
ACHTUNG!
 Bremsen nie ohne Führungsschiene betreiben.
 Das Betätigen der Bremsen ohne Führungsschiene führt zu Beschädigung

ATTENTION!
 Never operate the brake without a guide rail.
 Activation of the brake without a guide rail will cause damage

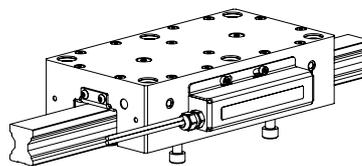


Transportsicherung (rote Schraubenkopf)
 nur im druckbeaufschlagten Zustand entfernen!
 Bremse nur mit Führungsschiene schließen!

Transportation lock (red bot head)
 remove only when pressurised!
 close brake only with guide rail!



M
 2 x Schaltzustandskontrolle
 2 x switching condition monitoring
 Kabellänge / cable length 4.8m



SHB2 lange Ausführung

SHB2	Einheit	5.0	5.1	5.3	
lange Ausführung	A	mm	192	225	325
	B	mm	100	120	170
	C	mm	50	59	86,7
	D	mm	170	196	288
	E	mm	82	96	134
	F	mm	M12 ∇ 21,5	M16 ∇ 28	M24 ∇ 43
	G	mm	25	28,5	35
	H	mm	21,5	20,7	32,7
	I	mm	21	26	40
	J	mm		G 1/8 ∇ 9,5	
				Anschluss Ma=12Nm	
	K	mm	M6	M8	M10
	L	mm		79,4	112,4
Induktiver Sensor Fa.Balluff	M	mm		BES516-3005-G-E4-C-PU-05	
	N	mm	25	25	25
	O	mm	54,2 +/-0,1	62 +/-0,1	92,2 +/-0,1
	P	mm	26	29,5	42,7
	Q	mm	2,2	1	1
	R	mm	4,2	3	5,5
	S	mm	15	15	29
	T	mm	23	27	48
Erforderliche min. Dicke des kundenseitigen Anbauflansches (Stahl)	U	mm	10	15	35
Nennhaltekraft ³⁾⁴⁾ bei 6 bar	N		3500	6000	12000
Nennhaltekraft ³⁾⁴⁾ bei 20 bar unter Verwendung eines Druckbooster	N		10000	15000	30000
Öffnungsdruck min.	bar			6 bzw. 20	
max.	bar			8 bzw. 28	
Steifigkeit	N/ μ m	380	490	1000	
max. Gleitgeschwindigkeit	m/s		2		
Umgebungstemperatur	$^{\circ}$ C		-10 bis +60		
Luftverbrauch pro Schaltung in Normliter bei Öffnungsdruck	bei 6 bar NL	0,18	0,269	0,5	
Druckmedium	bei 20 bar NL	0,6	0,897	1,3	
			Druckluft mit Druckluftqualität nach ISO 8573-1 Klasse 4		
Gewicht	kg	5,33	8,86	26,67	

Artikelnummer	5.0	5.1	5.3
SHB2 lange Ausführung			
20 bar Variante	501 389	501 391	501 393
6 bar Variante	501 444	501 446	501 448

3) Mindesthaltekraft bei drucklosem Zustand der Bremse und bei trockener oder mineralöl-benetzter Profilschiene

4) Bei einer Schaltheufigkeit >200.000 muss mit einer Reduzierung der Nennhaltekraft von 20% gerechnet werden