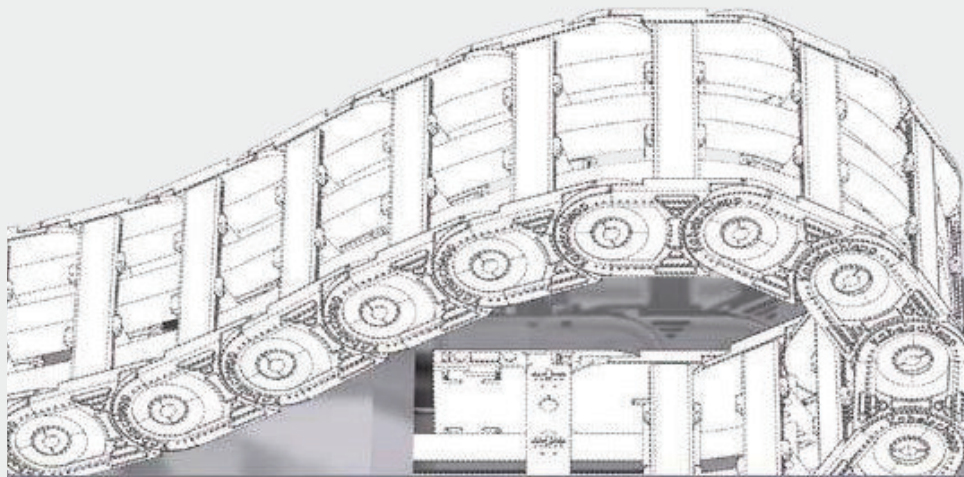


Standard-Kanal | Übersicht

Führungskanäle aus Stahlblech

- Einfache Ausführung mit kundenindividuellen Befestigungsmöglichkeiten.
- Verzinktes Stahlblech oder Edelstahl.
- Standardlängen.



Legende für Kurzzeichen
auf Seite 16

Konstruktionsrichtlinien
ab Seite 62



Stahlblech verzinkt /
Edelstahl



Standardlängen 2000 / 3000 mm
Sonderlängen auf Anfrage

Technischer Support:
technik@kabelschlepp.de

Eigenschaften

- Universelle Montage – das Ausrichten der Kanalseitenwände zueinander entfällt, da keine einzelne Kanalseitenwände
- Große Stützweiten durch stabile U-Konstruktion
- Optional in korrosionsfester, seewasserbeständiger Ausführung
- Einfache Befestigungsmöglichkeiten:
 - Standard Haltewinkel zur Verschraubung
 - direktes Anschweißen vor Ort
 - verschiedene Befestigungsvarianten

Individuelle Lösungen

Wir fertigen Führungskanäle aus Stahlblech auch individuell für Ihre Anwendung. Dabei können wir hinsichtlich der Formen und Befestigungsmöglichkeit Ihre Wünsche berücksichtigen.

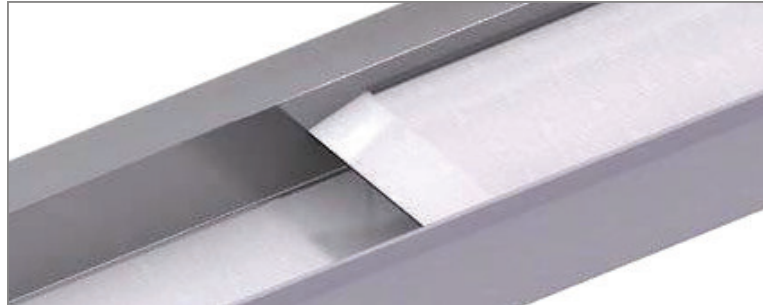


Einseitige Anordnung

Bei einseitiger Anordnung der Energiekette gleitet die Energiekette hinter dem Festpunkt auf einer durchgehenden Gleitauflage mit Anlaufschrägen.

Geschlossene Ausführung

Einteiliger Kanal in unten geschlossener Ausführung und einteiliger Gleitauflage mit Anlaufschrägen.



Offene Ausführung

Einteiliger Kanal in unten offener Ausführung und geteilter Gleitauflage mit Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Flüssigkeiten können ungehindert hindurch fallen.

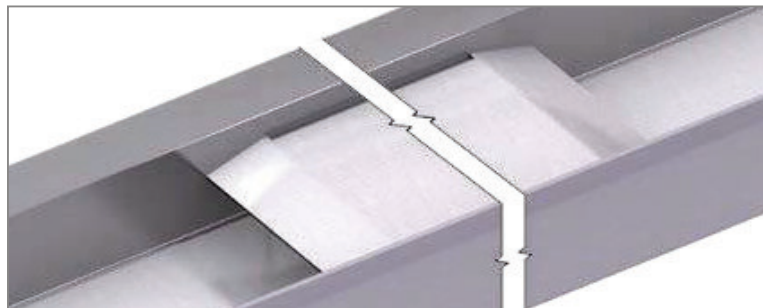


Gegenläufige Anordnung

Bei gegenläufiger Anordnung ist zur Überbrückung zwischen den Festpunkt-Anschlüssen ebenfalls eine Gleitauflage angebracht.

Geschlossene Ausführung

Einteiliger Kanal in unten geschlossener Ausführung und einteiliger Gleitauflage mit Anlaufschrägen.



Offene Ausführung

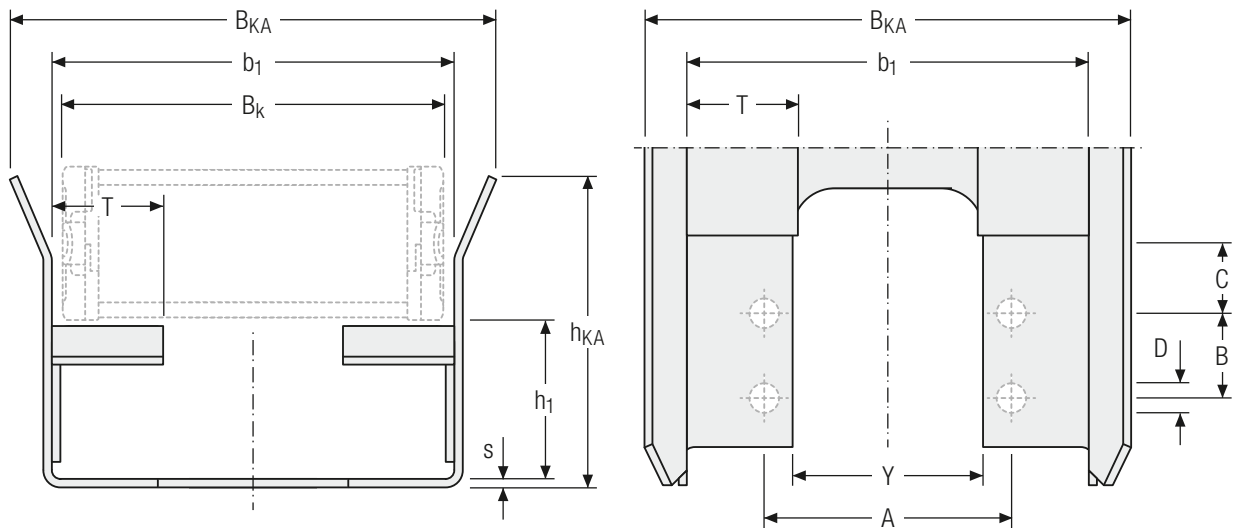
Einteiliger Kanal in unten offener Ausführung und geteilter Gleitauflage mit Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Flüssigkeiten können ungehindert hindurch fallen.



Zur Verringerung von Gleitwiderstand und Abrieb der Energiekette kann eine spezielle Gleitauflage aufgeklebt werden. Die Verwendung von einer speziellen Gleitauflage empfehlen wir bei Geschwindigkeiten $> 0,5$ m/s und bei häufigen Verfahrszyklen.

Abmessungen



i Ab $h_{KA} \geq 200$ mm werden die Führungskanalfanken mit seitlichen Fixierlaschen oder mit Verbindungsflanschen zusätzlich stabilisiert.

i Das Maß Y bezieht sich ausschließlich auf offene Kanalausführungen.

Serie UNIFLEX Advanced

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T^* [mm]	Y^{**} [mm]
UA1455 Seite 146											
–	36	70 (KR < 100) 125 (KR ≥ 100)	$B_k + 4$	$B_k + 24$	2	$b_1 - 34,0$ (FA) $b_1 - 13,5$ (FU)	–	40	6,2	30	$b_1 - 65$
Gleitschuhe	38,5	70 (KR < 100) 125 (KR ≥ 100)	$B_k + 7$	$B_k + 27$	2	$b_1 - 37,0$ (FA) $b_1 - 16,5$ (FU)	–	40	6,2	30	$b_1 - 65$ $b_1 - 40$
UA1555 Seite 156											
–	50	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 43$ (FA) $b_1 - 16$ (FU)	– 22,5	50	6,5 5,3	30	$b_1 - 85$ $b_1 - 40$
Gleitschuhe	53	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 9$	$B_k + 29$	2	$b_1 - 47$ (FA) $b_1 - 21$ (FU)	– 22,5	50	6,5 5,3	30	$b_1 - 85$ $b_1 - 40$
UA1665 Seite 166											
–	60	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 47$ (FA) $b_1 - 14$ (FU)	– 22,5	60	8,5 5,3	30	$b_1 - 85$ $b_1 - 40$
Gleitschuhe	63	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 10$	$B_k + 30$	2	$b_1 - 52$ (FA) $b_1 - 19$ (FU)	– 22,5	60	8,5 5,3	30	$b_1 - 85$ $b_1 - 40$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

* Maß T für Schenkellänge Aufwagwinkel (Führungskanal offen, für $B_k \geq 90$ mm).

** Maß Y für Führungskanal offen, für $B_k \geq 90$ mm.

i Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Standard-Kanals finden Sie auf Seite 744

Legende für Kurzzeichen
auf Seite 16

Konstruktionsrichtlinien
ab Seite 62

Technischer Support:
technik@kabelschlepp.de

Abmessungen

Serie EasyTrax®

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt. Für die Typenreihen ET0180 und ET0320 empfehlen wir Führungskanäle aus Aluminium, siehe S. 754 .

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
ET1455.030 Seite 214											
–	36	70 (KR < 100) 125 (KR ≥ 100)	$B_k + 4$	$B_k + 24$	2	$b_1 - 34,0$ (FA) $b_1 - 13,5$ (FU)	–	40	6,2	30	$b_1 - 65$
Gleitschuhe	38,5	70 (KR < 100) 125 (KR ≥ 100)	$B_k + 7$	$B_k + 27$	2	$b_1 - 37,0$ (FA) $b_1 - 16,5$ (FU)	–	40 50	6,2 5,3	30	$b_1 - 65$ $b_1 - 40$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energiekette-Anschlusses.

Serie K

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt. Beim Einsatz von Aluminium-Lochstegen müssen zur Distanzhaltung zwischen Energiekette und Kanalwand Gleitscheiben auf die Seitenlaschen aufgesteckt werden.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
K0650 Seite 250											
–	57,5	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 19$ (FU)	40	30	6,5	30	$b_1 - 65$
Gleit- scheiben	57,5	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 13$	$B_k + 33$	2	$b_1 - 27$ (FU)	40	30	6,5	30	$b_1 - 65$
K0900 Seite 260											
–	78,5	150 (KR < 200) 300 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 20,5$ (FU)	50	30	6,5	30	$b_1 - 65$
Gleit- scheiben	78,5	150 (KR < 200) 300 (KR ≥ 200)	$B_k + 19$	$B_k + 39$	2	$b_1 - 34,5$ (FU)	45 50	30	6,5	30	$b_1 - 75$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Serie MASTER

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
H33 Seite 278											
Gleitschuhe	54,2	125 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 13$	22,5	30	5,5	30	$b_1 - 55$
H46 Seite 284											
Gleitschuhe	67,2	125 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 15$	22,5	30	6,5	30	$b_1 - 55$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energiekette-Anschlusses.

Abmessungen

Serie M

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt. Für die Typenreihe M0320 empfehlen wir Führungskanäle aus Aluminium, siehe S. 754.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
M0475 Seite 326											
Gleitschuhe	41,5	70 (KR < 100) 125 (KR ≥ 100)	$B_k + 4$	$B_k + 24$	2	$b_1 - 39,0$ (FI)	24	30	6,5	30	$b_1 - 55$
M0650 Seite 332											
Gleitschuhe	60,2	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 55$ (FAI) $b_1 - 24$ (FU)	30 22,5	30	6,5	30	$b_1 - 65$
Offroad-Gleitschuhe	62,2	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 55$ (FAI) $b_1 - 24$ (FU)	30 22,5	30	6,5	30	$b_1 - 65$
M0950 Seite 342											
Gleitschuhe	83,5	150 (KR < 200) 300 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 70,0$ (FAI) $b_1 - 19,5$ (FU)	40 35	30	8,5	30	$b_1 - 100$ $b_1 - 60$
Offroad-Gleitschuhe	86	150 (KR < 200) 300 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 25$	2	$b_1 - 70,0$ (FAI) $b_1 - 19,5$ (FU)	40 35	30	8,5	30	$b_1 - 100$ $b_1 - 60$
M1250 Seite 358											
Gleitschuhe	99,5	200 (KR < 300) 400 (KR ≥ 300)	$B_k + 6$	$B_k + 26$	3	$b_1 - 83$ (FAI) $b_1 - 23$ (FU)	50 35	30	10,5 11	30	$b_1 - 125$ $b_1 - 65$
Offroad-Gleitschuhe	103	200 (KR < 300) 400 (KR ≥ 300)	$B_k + 6$	$B_k + 26$	3	$b_1 - 83$ (FAI) $b_1 - 23$ (FU)	50 35	30	10,5 11	30	$b_1 - 125$ $b_1 - 65$
M1300 Seite 374											
–	120	250 (KR < 320) 400 (KR ≥ 320)	$B_k + 6$	$B_k + 26$	3	$b_1 - 27$ (FU)	35	30	11	40	$b_1 - 75$
Gleitschuhe	127	250 (KR < 320) 400 (KR ≥ 320)	$B_k + 6$	$B_k + 26$	3	$b_1 - 27$ (FU)	35	30	11	40	$b_1 - 75$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Serie XL | XLT

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
XL1650 Seite 402											
–	140	300 (KR < 350) 400 (KR ≥ 350)	$B_k + 6$	$B_k + 26$	3	$b_1 - 99$ (FAI)	50	40	13,5	40	$b_1 - 130$
Gleitschuhe	147	300 (KR < 350) 400 (KR ≥ 350)	$B_k + 6$	$B_k + 26$	3	$b_1 - 99$ (FAI)	50	40	13,5	40	$b_1 - 130$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Abmessungen

Serie QUANTUM®

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
Q040 Seite 412											
–	40	70 (KR < 110) 125 (KR ≥ 110)	$B_k + 4$	$B_k + 24$	2	$b_1 - 18$ (FU)	14	30	6,6	40	$b_1 - 35$
Q60 Seite 418											
Gleitschuhe	66	117 (KR < 190) 200 (KR ≥ 190)	$B_k + 9$	$B_k + 29$	2	$b_1 - 29$ (FU)	29	30	6,6	40	$b_1 - 45$
Q080 Seite 428											
Gleitschuhe	88	150 (KR < 200) 300 (KR ≥ 200)	$B_k + 13$	$B_k + 33$	2	$b_1 - 38$ (FU)	35	40	9	40	$b_1 - 70$
Q100 Seite 442											
Gleitschuhe	108	250 (KR < 300) 400 (KR ≥ 300)	$B_k + 13$	$B_k + 33$	2	$b_1 - 43$ (FU)	35	40	11	40	$b_1 - 105$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Serie TKA

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_k berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
TKA38 Seite 496											
–	36	70 (KR < 95) 125 (KR ≥ 95)	$B_k + 4$	$B_k + 26$	2	$b_1 - 10,5$ (FU)	–	50	4,5	25	$b_1 - 40$
TKA45 Seite 502											
–	51	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 28$	2	$b_1 - 12$ (FU)	15	50	5,5	25	$b_1 - 60$
TKA55 Seite 510											
–	65	117 (KR < 200) 200 (KR ≥ 200)	$B_k + 5$	$B_k + 28$	2	$b_1 - 16$ (FU)	15	60	5,5	25	$b_1 - 60$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.



Einige Energieketten werden optional mit Gleitschuhen angeboten.

Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.



Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Standard-Kanals finden Sie auf Seite 744

Abmessungen

Serie S/SX | S/SX-Tubes

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Breite B_k berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
S/SX 0650 Seite 614											
Gleitschuhe	56	125 (KR ≤ 155) 200 (KR > 155)	$B_k + 10$	$B_k + 30$	2	$b_1 - 47$	45	15	6,4	30	$b_1 - 70$
S/SX 0950 Seite 624											
Gleitschuhe	73	150 (KR ≤ 200) 300 (KR > 200)	$B_k + 14$	$B_k + 34$	2	$b_1 - 77$	65	20	8,4	30	$b_1 - 100$
S/SX 1250 Seite 636											
Gleitschuhe	99	200 (KR ≤ 300) 400 (KR > 300)	$B_k + 12$	$B_k + 32$	3	$b_1 - 76$	80	25	10,5	30	$b_1 - 100$
Offroad-Gleitschuhe	104	200 (KR ≤ 300) 400 (KR > 300)	$B_k + 12$	$B_k + 32$	3	$b_1 - 76$	80	25	10,5	50	$b_1 - 100$
S/SX 1800 Seite 660											
Gleitschuhe	155	300 (KR ≤ 435) 500 (KR > 435)	$B_k + 17$	$B_k + 37$	3	$b_1 - 94$	115	30	13	50	$b_1 - 120$

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Legende für Kurzzeichen
auf Seite 16

Konstruktionsrichtlinien
ab Seite 62

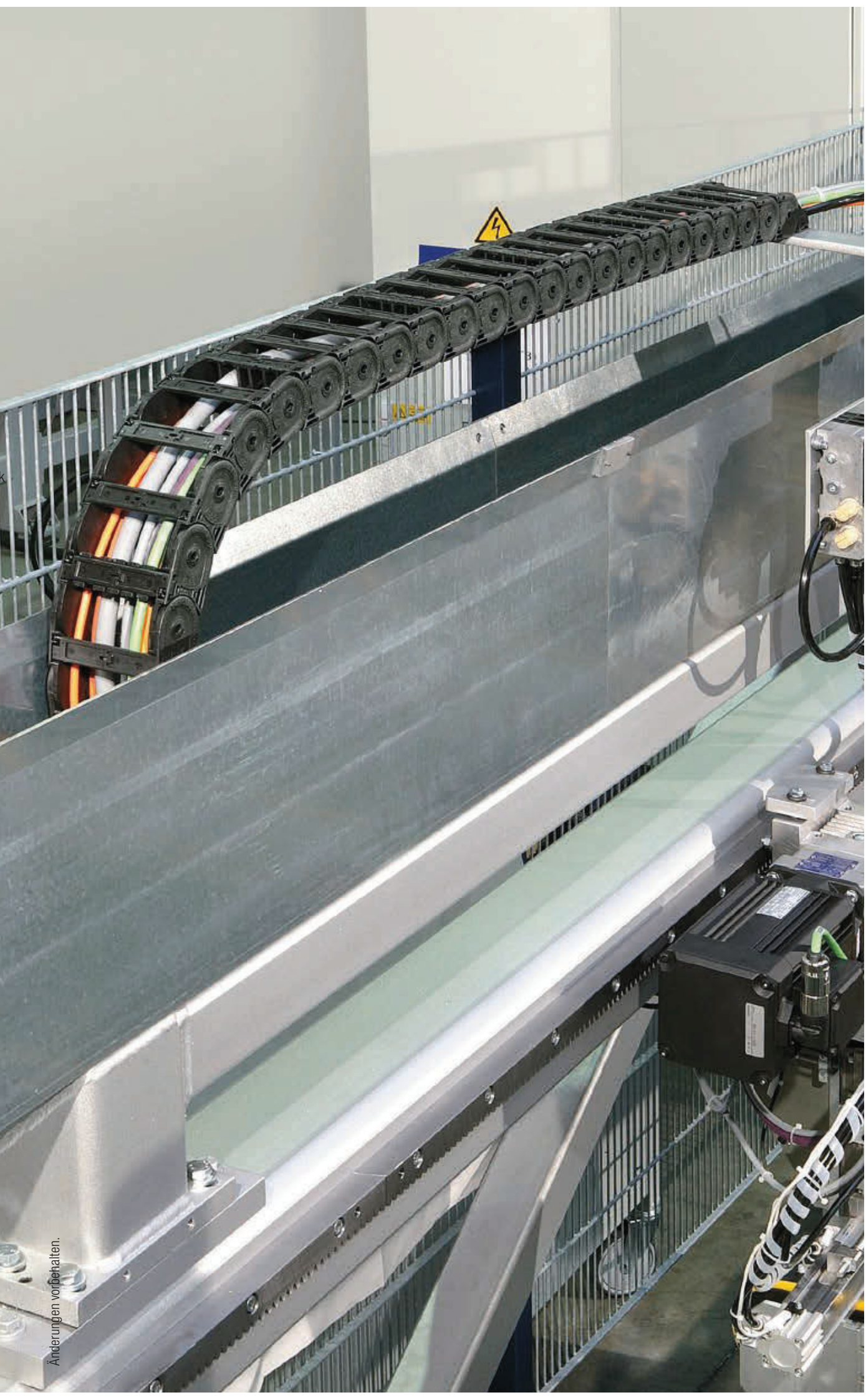
Technischer Support:
technik@kabelschlepp.de



Einige Energieketten werden optional mit Gleitschuhen angeboten. Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.



Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Standard-Kanals finden Sie auf Seite 744



Änderungen vorbehalten.

Ablegerinnen
& Führungs-
kanäle

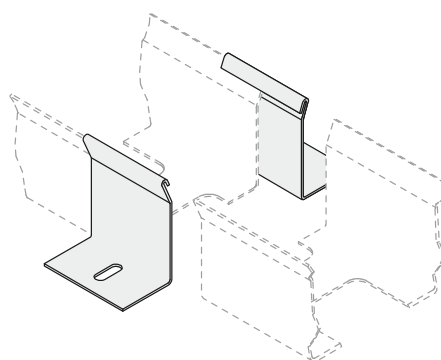
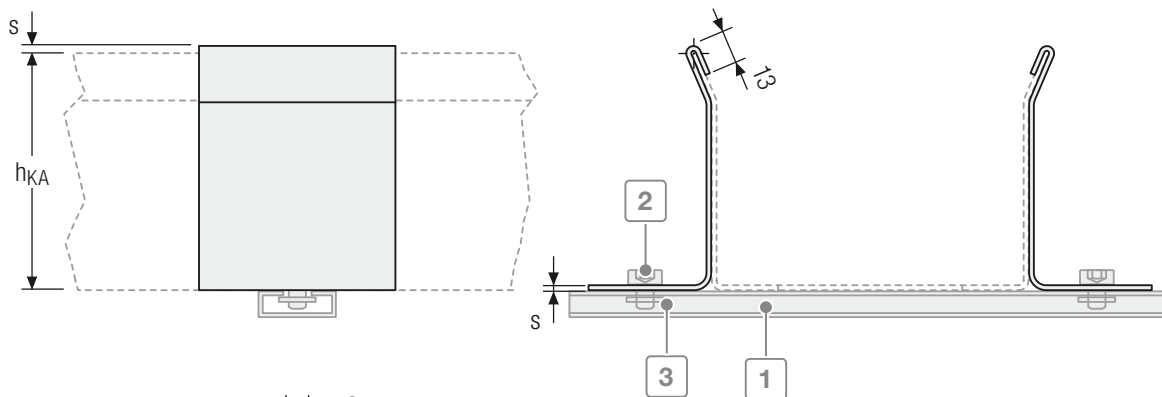
kabelschlepp.de/
kanal

Standard-Kanal | Befestigungselemente

Standard-Befestigung mit Haltewinkeln (Standard)

Die Haltewinkel werden an den Stoßstellen montiert und garantieren so neben der Befestigung des Kanals am Untergrund auch eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

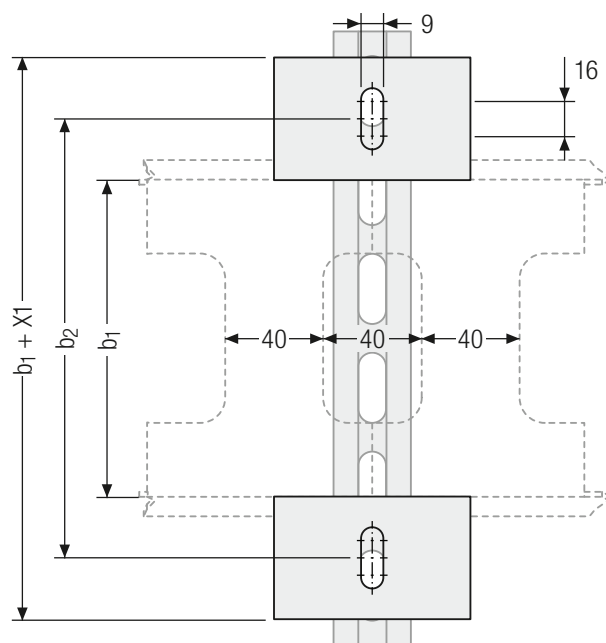
- Optimale Ausrichtung der Stoßstellen
- Reduzierte Montagezeiten
- Minimale Anzahl Schraubverbindungen
- Sicherer Halt, auch in rauem Betrieb



Legende für Kurzzeichen
auf Seite 16

Konstruktionsrichtlinien
ab Seite 62

Technischer Support:
technik@kabelschlepp.de



i Die Darstellung zeigt eine offene Kanalausführung

s [mm]	X1 [mm]	b2 [mm]
2	104	b ₁ + 54
3	106	b ₁ + 56

Berechnung C-Profil-Länge

Passende gelochte C-Schienen finden Sie ab Seite 783

C-Profil-Länge L_P

$L_P = b_1 + 106$
C-Profil-Länge L_P
aufgerundet auf 50 mm

i Die Blechstärke „s“ entspricht der jeweiligen Wandstärke „s“ des Kanals.

i Standardmäßig werden die im Lieferumfang enthaltenen Haltewinkel an allen Stoßstellen, sowie am Anfang und Ende eines Kanals montiert. Benötigen Sie darüber hinaus weitere Haltewinkel geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

Befestigungsset (optional)

Im Lieferumfang des Standardkanals ist das optionale Haltewinkel-Befestigungsset nicht enthalten.

Befestigungsset

- 1 C-Schiene (Länge abhängig von b₁)
- 2 Innensechskant
- 3 Gleitmutter

i Die Länge der C-Schiene ist abhängig von der Kanalbreite und wird in Standardmaßen geliefert. Benötigen Sie Sonderlängen, sprechen Sie uns bitte an.

Standard-Kanal | Befestigungselemente

Befestigung mit seitlichen Fixierlaschen und Bodenbefestigungsblech

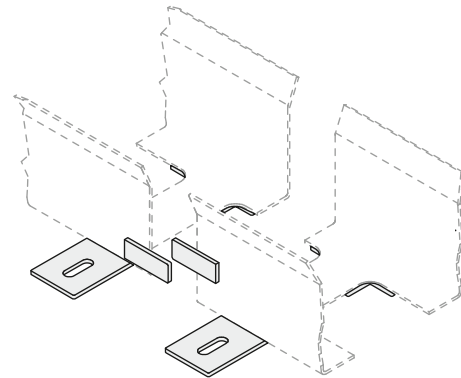
Die Befestigungslaschen werden an den Stoßstellen montiert und garantieren neben der Befestigung des Kanals am Untergrund eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Optimale Ausrichtung der Stoßstellen
- Minimale Anzahl Schraubverbindungen
- Reduzierte Montagezeiten
- Stecksystem

C-Profil-Länge L_P

C-Profil-Länge L_P
aufgerundet auf 50 mm

$$L_P = b_1 + 105$$



Befestigung mit Bodenfixierwinkel

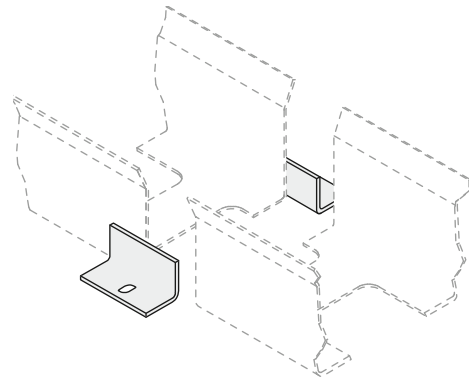
Die Befestigungswinkel werden an den Stoßstellen montiert und garantieren neben der Befestigung des Kanals am Untergrund eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Einfache Ausrichtung der Stoßstellen
- Minimale Anzahl Schraubverbindungen
- Reduzierte Montagezeiten

C-Profil-Länge L_P

C-Profil-Länge L_P
aufgerundet auf 50 mm

$$L_P = b_1 + 66$$



Befestigung mit seitlichem Verbindungsflansch

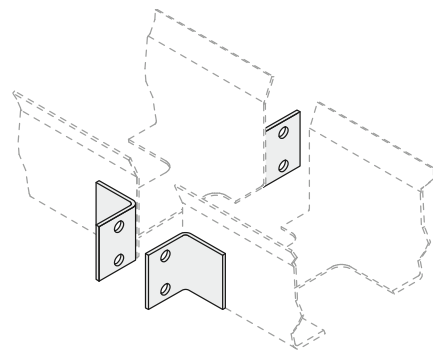
Die freitragenden Verbindungsstellen werden an den Stoßstellen montiert und garantieren neben der Befestigung des Kanals am Untergrund eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Freitragende Stoßstellen ohne Unterstützung (selbsttragend) durch Flanschverbindungen
- Sichere, feste Verbindung auch bei extremen Vibrationen oder in freitragenden Kanalordnungen

C-Profil-Länge L_P

C-Profil-Länge L_P
aufgerundet auf 50 mm

$$L_P = b_1 + 86$$



Bestellung

Standard-Kanal

Zur Bestellung des Standard-Kanals teilen Sie bitte folgende Angaben mit:

- Anzahl Führungskanäle
- Werkstoff
- Kanalausführung
- Teilstücklänge
- Gesamtlänge Kanal
- Gleitauflagenlänge L_{KA}
- Bodenbefestigung
- Stoßstellenverbindung
- Gleitauflagenhöhe h_1
- Außenhöhe Führungskanal h_{KA}
- Innenbreite Führungskanal b_1