

## Werkstoffeigenschaften Dichtringe, Dichteinsätze

Westerfferensishes	Finhait	CD/NDD	NDD	NDD	CDD	SBR/NBR	VAAO	EPDM	FKM	TDE	DE	Conteller	
Werkstoffkurzzeichen	Einheit	CR/NBR Polychloropren-	NBR Acrylnitril-	NBR Acrylnitril-	SBR Styrol-Butadien-	Styrol-Butadien-	VMQ Silikon-	Ethylen-Propylen-	Fluor-	TPE	PE	Centellen	
		Nitrilkautschuk	Butadien-Kautschuk	Butadien-Kautschuk	Kautschuk	Kautschuk m. Nitril	Kautschuk	Kautschuk	Kautschuk		Polyethylen		
Für Artikel-Serien (Beispiele)		INILITIKAULSCHUK	DULdulett-NdulSCHUK	Bulduleti-NdulScriuk	NdutStiluk	Kautschuk III. Nithi	RdutStriuk	Nautstriuk	NdutStriuk			<del> </del>	
Dichtringe für PERFECT Kabelverschraubung													
Mehrfach-Dichteinsätze für PERFECT KV													
Dichteinsätze für WADI Kabelverschraubung		•	•										
Dichteinsätze für UNI DICHT Kabelverschraubung	g									•			
ausschneidbare Dichtringe					•	•	•						
einfache und Flachkabel-Dichtringe					•								
Flachdichtringe an Anschlussgewinde		• (nur CR)									•		
O-Ringe				•					•				
Knickschutztüllen		• (nur CR)											
Dichtungsdurchführungen		• (nur CR)					•	•					
Angaben zu Inhaltsstoffen													
halogenfrei		nein	k.A.	ja	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	nein	ja	k.A.	k.A.	
phosphorfrei		k.A.	k.A.	ja	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	ja	ja	k.A.	k.A.	
silikonfrei		k.A.	k.A.	ja	k.A.	k.A.	nein	k.A.	ja	ja	k.A.	k.A.	
Thermische Eigenschaften													
UL-Prüfnummer		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	
Brennbarkeit		selbstverlöschend	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	
Flammwidrigkeit		sehr gut	unbefriedigend	k.A.	unbefriedigend	unbefriedigend	unbefriedigend	k.A.	sehr gut	k.A.	k.A.	k.A.	
min. kurzzeitige Gebrauchstemperatur	°C	-40	-40	-35	-40	-40	-80	-60	-25	-40	-40	k.A.	
min. Dauergebrauchstemperatur	°C	-20	-30	-30	-30	-30	-50	-50	-20	-30	-30	-200	
max. Dauergebrauchstemperatur	°C	100	110	80	100	100	175	120	200	140	80	200	
max. kurzzeitige Gebrauchstemperatur	°C	130	130	100	110	110 / 120	230	130	220	k.A.	100	350	
Mechanische Eigenschaften													
Härte	Shore A	3090	7080	7080	3090	5060	2080	2590	6575	61	15,7 (H10)	k.A.	
Zugfestigkeit	N/mm²	725	712	>=10	730	510	49	720	911	10,0	5	11	
Kerbzähigkeit		gut	gut	k.A.	gut	gut	unbefriedigend	k.A.	mittelmäßig	k.A.	k.A.	k.A.	
Abriebwiderstand		sehr gut/ gut	sehr gut/ gut	k.A.	sehr gut/ gut	gut/ mittelmäßig	mittelmäßig	k.A.	gut	k.A.	k.A.	k.A.	
Gasdurchlässigkeit (Diffusion)		mittelmäßig	mittelmäßig	k.A.	gut	mittelmäßig	sehr gut	sehr gut	undurchlässig	k.A.	k.A.	undurchlässig	
,		durchlässig	durchlässig	k.A.	durchlässig	durchlässig	durchlässig	durchlässig					
Elektrische Eigenschaften													
elek. Durchschlagsfestigkeit		mittelmäßig	mittelmäßig	schlecht	sehr gut	mittelmäßig	sehr gut	gut	gut	k.A.	> 25 kV/mm	k.A.	
- · · · · · · · ·													
Beständigkeiten Bewitterung		1 - 2	3	3	Х	3	1	k.A.	1	k.A.	2	1	
UV-Beständigkeit		1 - 2	2	2	3	2-3	1	k.A.	1	1 (bei schwarz)	k.A.	2	
Ozon		2	3 - x	X	X	3 - X	1	2	1	keine Risse	k.A.	2	
Alterung		1-2	1	1	2 - 3	2-3	1	k.A.	1	k.A.	k.A.	k.A.	
Aceton		1	X	X	3	2-3	2	1	X	k.A.	2 - 3	2	
Äthanol		1	1			1 - 2	2		1	2	1	2	
				1	1		Z	1					
Ammoniak wasserfrei		2	1-2	1-2	2	1 - 2	2	1 1	X	k.A.	1	2	
		2 X		1 - 2 X			2 X		_	k.A. k.A.		2 2	
Ammoniak wasserfrei			1 - 2	1 - 2	2	1 - 2	2	1	X 2 1	k.A. k.A. k.A.	1 X 3	2 2 2	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit		X 3-X 3	1-2 3-X 2 3	1-2 X 2-3 Z.e.	2 X X X	1 - 2 X X X 3 - X	2 X X X	1 X X X	X 2 1 Z.e.	k.A. k.A. k.A. 3	1 X 3 2	2 2 2 k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benziol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf		X 3-X 3 X	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C	1 - 2 X 2 - 3 Z.e. bis 80°C	2 X X X X	1 - 2 X X X 3 - X 3 - X	2 X X X X	1 X X X X bis 130°C	X 2 1 Z.e. bis 80°C	k.A. k.A. k.A. 3 k.A.	1 X 3 2 X	2 2 2 k.A. bis 175°C	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff		X 3-X 3 X 3	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C	1 - 2 X 2 - 3 Z.e. bis 80°C 1	2 X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X 3-X	2 X X X X X 3	1 X X X bis 130°C	X 2 1 Z.e. bis 80°C	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2	2 2 2 k.A. bis 175°C	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl		X 3-X 3 X 3 3	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1	1 - 2 X 2 - 3 Z.e. bis 80°C 1 1 - 2	2 X X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X 3-X	2 X X X X X 3 3	1 X X X bis 130°C X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 2	2 2 2 k.A. bis 175°C 2	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig)		X 3-X 3 X 3 3 1	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1	1 - 2 X 2 - 3 Z.e. bis 80°C 1 1 - 2 k.A.	2 X X X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X X X 1	2 X X X X 3 3	1 X X X bis 130°C X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 2.e. (1)	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 2 1	2 2 2 k.A. bis 175°C 2 2	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl		X 3-X 3 X 3 3 1 3	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1	1 - 2 X 2 - 3 Z.e. bis 80°C 1 1 - 2 k.A.	2 X X X X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X X X 1 3-X	2 X X X X X 3 3	1 X X X bis 130°C X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 2.e.(1) 1	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 2 1 1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis)		X 3-X 3 X 3 3 1 1 3	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1	2 X X X X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X X X X 1 3-X 3-X	2 X X X X X 3 3 3 1 1 3 2	1 X X X bis 130°C X X X X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 2.e. (1) 1 1	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 2 1 2 3	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge		X 3-X 3 X 3 3 1 3 1	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1	2 X X X X X X X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X X X X 1 1 3-X 1-2	2 X X X X X 3 3 3 1 3 2 3	1 X X X bis 130°C X X X 1 X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e. (1) 1 3	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 2 2 1 2 3 1	2 2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 2 2 2 k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin		X 3-X 3 X 3 3 1 3 3 1 3 3	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1	2 X X X X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X X X X 1 3-X 3-X	2 X X X X X 3 3 3 1 1 3 2	1 X X X bis 130°C X X X X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 2.e. (1) 1 1	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 2 1 2 3	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin		X 3-X 3 X 3 3 1 3 1	1-2 3-X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 2	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 2 2	2 X X X X X X X X X X X X X	1-2 X X 3-X 3-X X X X 1 1 3-X 3-X 3-X 3-X 3-X 3-X	2 X X X X X 3 3 1 3 2 3 3	1 X X X X bis 130°C X X 1 X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 Z.e. (1) 1 3 1	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 2 1 2 3 1 X	2 2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 2 2 2 k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsfüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure		X 3-X 3 X 3 3 1 1 3-3 1 3-X	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 2	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 2 2	2 X X X X X X X 1 X X X	1-2 X X X 3-X 3-X X X 1 3-X 1 3-X 3-X 1-2 3-X	2 X X X X X 3 3 1 3 2 3 3 1	1 X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X 1	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 Z.e. (1) 1 3 1 1	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 2 1 2 3 1 X 1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 2 2 2 k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke		X 3-X 3 X 3 3 1 3 3 1 3-X 1 Z.e.	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 2 1 2.e.	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 2 2 1 Z.e.	2 X X X X X X X 1 X X 1 X X	1-2 X X X 3-X 3-X X X 1 3-X 1 2-2 3-X 1-2 3-X 1 2.e.	2 X X X X X X 3 3 3 1 1 3 2 3 3 1 2.e. 1 bis 230°C	1 X X X X bis 130°C X X X X 1 1 X X 1 2.e.	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 Z.e.(1) 1 2.e.(1) 1 2.e.(1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 2 bis 90°C	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 k.A. 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig		X 3-X 3 X 3 X 3 1 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C  1 1 1 1 1 2 1 1 5 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1	1 - 2     X     2 - 3     Z.e.     bis 80°C     1     1 - 2     k.A.     1     1     2     2     1     Z.e.     bis 80°C     bis 80°C	2 X X X X X X X X X 1 1 X X X 2 bis 70°C X	1-2 X X X 3-X 3-X X X 1 1 3-X 1 2-2 3-X 1-2 3-X 1 70°C 3-X/Z.e.	2 X X X X X X 3 3 3 1 1 3 2 3 1 2.e. 1 bis 230°C bis 150°C	1 X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X X X X X X X X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e. (1) 1 2.e. (1) 1 2.e. (1) 5 2.e. (1) 5 3 1 1 2.e. 1 bis 200°C bis 200°C	k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 5 1 E.e. bis 90°C	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A. k	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 3 3 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e.	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 2 1 2 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e.	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A. 1 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C  Le.	2	1-2  X  X  3-X  3-X  X  1  3-X  1  2.e.  2  70°C  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.	2	1  X  X  X  X  bis 130°C  X  X  1  X  X  1  X  X  1  X  X  1  X  X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 1 2.e. (1) 1 1 2.e. (1) 1 2.e. (1) 5 1 1 5 1 1 2.e. 1 5 5 200°C bis 200°C Z.e.	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1  X  3  2  X  2  1  2  1  2  3  1  X  1  Z.e.  Z.e.  bis 90°C  bis 90°C	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 2 1 1 2 k.A. 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser		X 3-X 3 X X 3 3 1 1 3 3 1 1 2.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 2 1 2 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 2 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C 5 5 5 5 5 7 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8	2	1-2  X  X  3-X  3-X  X  X  1  3-X  1-2  3-X  1-2  3-X  1  2.e.  2  70°C  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  2	2     X     X     X     X     X     X     X     X     3     3     1     3     2     3     3     1     Zee.     1    bis 230°C    bis 150°C    Z.ee.    3	1 X X X X bis 130°C X X X 1 1 X 1 X 2.e. 3 bis 120°C X Z.e. 1	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 1 1 2.e. (1) 1 1 2.e. (1) 1 5 1 1 5 2.e. 1 5 5 200°C 5 2.e. 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 Z.e. Z.e. bis 90°C Z.e. 1	2 2 2 k.A. bis 175°C 2 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 3 3 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 2 1 2 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1	1 - 2     X     2 - 3     Z.e.    bis 80°C    1    1 - 2    k.A.    1    1    2    2    1    Z.e.    1    bis 80°C    bis 80°C    Je.    1    1 (bis 20°C)	2 X X X X X X X X X X 1 X 1 X X 2 bis 70°C X Z.e. 3	1-2 X X X 3-X 3-X X X 1 1 3-X 1 2-2 3-X 1 2-e 2 70°C 3-X/Z-e. 3-X/Z-e. 2 1-2	2  X  X  X  X  X  X  3  3  1  2  3  2  3  1  Z.e.  1  bis 230°C  bis 150°C  Z.e.  3  2	1 X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X 1 1 X X X 1 1 X X 1 X 1	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e.(1) 1 2.e.(1) 1 1 2.e.(1) 1 1 5 1 2.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 2.e. Z.e. bis 90°C consistency 2 c.e. 1 1 1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A. k	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl		X 3-X 3 X 3 X 3 1 1 3 3 1 2 4 3-X 1 2.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2-3	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 2 1 2 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1	1 - 2     X     2 - 3     Z.e.     bis 80°C     1     1 - 2     k.A.     1     1     2     2     1     Z.e.     bis 80°C     c.e.     1     1     1     2     2     1     Z.e.     1     1    1    2    1    2    1    3    1    4    1    1    1    1	2 X X X X X X X X X 1 1 X X X 1 2 bis 70°C X Z-e. 3 2 X	1-2  X  X  3-X  3-X  X  1  3-X  1  3-X  3-X	2 X X X X X X X 3 3 1 1 3 2 3 1 2.e. 1 bis 230°C bis 150°C Z.e. 3 2 3 3	1 X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X X X 1 1 X X 1 X 1 Z.e. 3 bis 120°C X Z.e. 1 1 X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e. (1) 1 3 1 2.e. (1) 5 1 1 1 2.e. (1) 1 1 1 1 2.e. (1) 1 1 1 1 1 2.e. (1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 Z.e. bis 90°C  Le. 1 1 2	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 4 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. 2 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2 4 2 2 2 2 4 2	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig)		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 3 3 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 - 3	1 - 2 3 - X 2 3 system of the state of the s	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A. 1 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C  Z.e. 1 (bis 20°C) 1 1	2	1-2  X  X  3-X  3-X  X  1  1  3-X  3-X  1-2  3-X  1-2  3-X  1  Z.e.  2  70°C  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  2  1-2  3-X/Z.e.  1-2  3-X/Z.e.  1-2  3-X/Z.e.	2	1 X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X X 1 X 1 X 1 Z.e. 3 bis 120°C X Z.e. 1 1 X X 1 1 X X 1 1 X X 1 X 1 X 1 X 1	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e. (1) 1 3 1 2.e. (1) 5 2.e. (1) 1 1 1 1 2.e. (1) 1 1 1 2.e. 1 1 1 1 2.e. 1 1 1 1 1 1 2.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 Z.e. Z.e. bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 2 1 1 2 k.A. 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumklorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ötherisch)		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 1 3 3 1 2.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2-3 1	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 2 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A. 1 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C  1 tois 80°C  Z.e. 1 bis 80°C  Z.e. 1 bis 80°C  Z.e. 1 tois 80°C  X.e. 1 Lois 80°C	2     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     1     X     X     1     X     1     X     1     Z.e.     2    bis 70°C     X    Z.e.    3    2    X    1    3 - X	1-2  X  X  3-X  3-X  X  X  1  3-X  1  2.e.  2  70°C  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  1-2  3-X/Z.e.  1-2  3-X/Z.e.  1-2  3-X/Z.e.  1-2  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.	2 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1  X  X  X  X  bis 130°C  X  X  X  1  X  1  X  1  X  1  2.e.  3  bis 120°C  X  Z.e.  1  1  1  2 - 3	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 1 2.e. (1) 1 1 2.e. (1) 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1 2.e. 1 1 2.e.	k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 X 2 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 Z.e. Z.e. bis 90°C Z.e. 1 1 2 1 2 1 2 3	2 2	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 3 3 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 3	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 2 1 2.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 - 2     X     2 - 3     Z.e.    bis 80°C    1    1 - 2    k.A.    1    1    2    2    1    Z.e.    1    bis 80°C    bis 80°C    Z.e.    1    1 (bis 20°C)    1    k.A.    1    1    1    1    1    1    1	2     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     1     X     X     1     X     X     X     2     bis 70°C     X     Z.e.     3     2     X     1     3 - X     X	1-2  X  X  3-X  3-X  X  X  1  3-X  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  3  3  1  2  3  2  3  1  Z.e.  1  bis 230 °C  bis 150 °C  Z.e.  3  2  3  4  2  X	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X 1 1 X X 1 1 X 1 2.e. 3 bis 120°C X X 2.e. 1 1 X 2.e. 1 X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e.(1) 1 2.e.(1) 1 3 1 1 2.e. 1 bis 200°C bis 200°C Z.e. 1 1-2 1 2.e. 1 2.e. 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 2.e. Z.e. bis 90°C cost 90°C 2.e. 1 1 2 1 2 3 1 2 3 3 1 2 3 4 1 2 5 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ditherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%)		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 1 3 3 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 1 2 3 1 - 2	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1 1 1 2 2 1 2 2 1 2 4 5 6 6 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 1 2 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C	2 X X X X X X X X X X 1 1 X X X 1 1 X X 1 2.e. 2 bis 70°C X Z.e. 3 2 X 1 3 - X X X 2 - 3	1-2  X  X  3-X  3-X  X  1  3-X  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  X  X  3  3  1  2  3  1  Z.e.  1  bis 230°C  bis 150°C  Z.e.  3  2  3  1  2  X  1  X  1  X  1  X  1  X  X  X  X  X	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X X X 1 1 X 1 X 1	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e. (1) 1 3 1 2.e. (1) 1 1 3 1 1 2.e. (1) 1 1 1 2.e. 1 1 2.e. 1 2.e. 1 1 2.e. 1 1 1-2 1 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 Z.e. bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpetersäure (40%)		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 3 3 1 3 3 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C c.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 - 2 X	1 - 2 3 - X 2 3 - X 2 3 shis 100°C 1 1 1 1 1 1 1 2 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1 1 1 1 2 X.e. X	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A. 1 2 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C  Z.e. 1 (bis 20°C) 1 k.A. 1 X X	2	1-2  X  X  X  3-X  3-X  X  1  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  X  X  3  3  1  1  3  2  3  3  1  Z.e.  1  bis 230°C  bis 150°C  Z.e.  3  2  X  1  X	1  X  X  X  X  bis 130°C  X  X  1  1  X  X  1  X  X  1  X  X  1  Z.e.  3  bis 120°C  X  Z.e.  1  1  X  Z.e.  1  2  3	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e. (1) 1 3 1 2.e. (1) 1 5 2.e. 1 1 2.e. 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1  X  3  2  X  2  1  2  1  2  3  1  X  1  Z.e.  Z.e.  bis 90°C  bis 90°C  Z.e.  1  1  2  1  2  1  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpetersäure (40%) Salzsäure (38%)		X 3-X 3 X X 3 X 3 3 1 1 3 3 1 7 2.e. 1 bis 90°C 5.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 - 2 X 3 3 - 2	1-2 3-X 2 3-X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 2 1 2.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1 1 1 1 2 X X 3	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A. 1 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C  Z.e. 1 (bis 20°C) 1 k.A. 1 1 X X X	2 X X X X X X X X X X 1 X X 1 X 1 X 1 X	1-2  X  X  3-X  3-X  X  1  3-X  1  3-X  1-2  3-X  1-2  3-X  2  70°C  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  2  1-2  3-X  1  3-X  1  2  70°C	2	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X 1 1 X X 1 1 X 1 2.e. 3 bis 120°C X Z.e. 1 1 1 X X 2.e. 1 1 1 X 1 2 - 3 X X 1 2 - 3 X 1 2 - 3 X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 1 1 2.e. (1) 1 1 3 1 1 2.e. 1 bis 200°C bis 200°C Z.e. 1 1-2 1 2.e. 1 1 2.e. 1 1 1-2 1 1 2.e. 1	k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 X 2 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 2.e. Z.e. J.e. J.e. 1 2 2 3 1 2 3 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpetersäure (40%) Salzsäure (40%) Salzsäure (33%) Schwefelsäure (30%)		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 1 3 3 1 1 3-X 1 7.e. 1 bis 90°C bis 90°C C.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 3 - 2 X 3 - 2	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1 2 X 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A. 1 2 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C  Z.e. 1 (bis 20°C) 1 k.A. 1 X X	2     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     2     X     X     2-3     X     X     2-3     2-3     2-3	1-2  X  X  X  3-X  3-X  X  1  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  X  X  3  3  1  1  3  2  3  3  1  Z.e.  1  bis 230°C  bis 150°C  Z.e.  3  2  X  1  X	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X X X 1 1 X X 1 1 X 1 2.e. 1 1 X X 2.e. 1 1 X X 1 1 2 - 3 X X 1 1 2 - 3 X 1 1 1 1	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e.(1) 1 2.e.(1) 1 3 1 1 2.e. 1 bis 200°C bis 200°C 2.e. 1 1-2 1 2.e. 1 1-2 1 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1  X  3  2  X  2  1  2  1  2  3  1  X  1  Z.e.  Z.e.  bis 90°C  bis 90°C  Z.e.  1  1  2  1  2  1  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X	2 2 k,A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k,A. 2 2 k,A. 2 k,A. k,A. k,A. k,A. k,A. k,A. k,A. k,A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpetersäure (40%) Salzsäure (38%) Schwefelsäure (30%) Seifenlösung		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 1 3 3 1 3-X 1 2.e. 1 bis 90°C  Z.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 - 2 X 3 2 1	1-2 3-X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 bis 90°C bis 100°C  Z.e. 1 1 1 1 1 2 X X 3 2 X 3 2 1	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 1 2 2 2 1 X.e. 1 bis 80°C bis 80°C bis 80°C Z.e. 1 1 (bis 20°C) 1 1 X X X X X X X 3 1	2  X  X  X  X  X  X  X  X  X  1  X  X  1  X  X	1-2  X  X  X  3-X  3-X  X  1  3-X  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  X  3  3  1  3  1  2  3  3  1  Ze.  1  bis 230°C  bis 150°C  Ze.  3  2  3  4  X  X  X  X  X  X  X  3  3  4  X  X  X  X  X	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X 1 1 X X 1 1 X 1 2.e. 3 bis 120°C X Z.e. 1 1 1 X X 2.e. 1 1 1 X 1 2 - 3 X X 1 2 - 3 X 1 2 - 3 X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 1 1 2.e. (1) 1 1 3 1 1 2.e. 1 bis 200°C bis 200°C Z.e. 1 1-2 1 2.e. 1 1 2.e. 1 1 1-2 1 1 2.e. 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 X 1 Z.e. bis 90°C bis 90°C c.e. 1 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzliich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpstaure (38%) Schwefelsäure (30%) Seifenlösung Silliconöle und -Fette		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 3 3 1 3 3 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C c 2.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 - 2 X 3 - 2 1 1 1 1	1 - 2 3 - X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2.e. 1 bis 90°C bis 100°C Z.e. 1 1 1 2 X 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A.  1 2 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C  Z.e. 1 (bis 20°C) 1 1 k.A. 1 X X X X X 3 1 1 1	2     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     1     X     2     X     X     2-3     X     X     2-3     2-3     2-3	1-2  X  X  X  3-X  3-X  X  X  1  3-X  1-2  3-X  1-2  3-X  1  Z.e.  2  70°C  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  2  1-2  3-X  1  2  1-2  3-X  1  3-X  1  3-X  3-X  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  X  X  X  3  3  1  2  3  3  1  Z.e.  1  bis 230°C  bis 150°C  Z.e.  3  2  X  1  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X X X 1 1 X X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 2-3 X X 1 1 2-3 X X 1 1 1 1 1	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 1 2.e.(1) 1 1 3 1 1 2.e.(1) 1 1 2.e. 1 1 2.e. 1 2.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 Z.e. bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 1 2 1 X 1 1 2 1 1 1 1 1 1	2 2 k,A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k,A. 2 2 k,A. 2 k,A. k,A. k,A. k,A. k,A. k,A. k,A. k,A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft olhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Matriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpetersäure (40%) Salzsäure (38%) Schwefelsäure (30%) Seifenlösung Siliconöle und -Fette Terpentin (Öl)		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 1 3 3 1 3-X 1 2.e. 1 bis 90°C  Z.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 - 2 X 3 2 1	1 - 2 3 - X 2 3 symmetric	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 1 2 2 2 1 X.e. 1 bis 80°C bis 80°C bis 80°C Z.e. 1 1 (bis 20°C) 1 1 X X X X X X X 3 1	2  X  X  X  X  X  X  X  X  X  1  X  X  1  X  1  X  1  Z.e.  2  bis 70°C  X  Z.e.  3  2  X  2  X  2  X  2  X  1  3 - X  X  X  2 - 3  X  2 - 3  X  4 - 3  Lance  1  k.A.	1-2  X  X  X  3-X  3-X  X  1  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  3  3  1  1  3  2  3  1  Z.e.  1  bis 230°C  bis 150°C  Z.e.  3  2  X  1  X  X  X  X  X  X  X  1  2  X  1  X  X  X  X  X  X  X  X  X  1	1  X  X  X  X  bis 130°C  X  X  1  1  X  X  X  1  X  X  1  X  X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e.(1) 1 3 1 1 2.e.(1) 1 1 3 1 1 2.e. 1 bis 200°C bis 200°C Z.e. 1 1-2 1 1 2 1-2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. 3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A	1  X  3  2  X  2  1  1  2  3  1  X  1  Z.e.  Z.e.  bis 90°C  bis 90°C  Z.e.  1  1  2  1  X  1  X  1  1  1  1  1	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpstersäure (40%) Salzsäure (38%) Schwefelsäure Siliconöle und -Fette		X 3-X 3 X 3 X 3 3 1 1 3 3 1 1 3-X 1 7.ee. 1 bis 90°C bis 90°C Z.ee. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 - 2 X X 3 2 1 1 X	1 - 2 3 - X 2 3 - X 2 3 - X 2 3 - X 2 3 - X 2 3 - X 2 3 - X 2 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 2 - 1 2 - 1 2 - 1 5 - 5 - 5 - 5 5 - 5 - 5 5 - 5 - 5 5 - 5 -	1-2  X 2-3  Z.e. bis 80°C  1 1-2 k.A. 1 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C Z.e. 1 (bis 20°C) 1 k.A. 1 1 3 (bis 60°C)	2  X  X  X  X  X  X  X  X  X  1  X  1  X  1  X  1  Z.e.  2  bis 70°C  X  Z.e.  3  2  X  1  3 - X  X  X  1  3 - X  X  X  2 - 3  X  2 - 3  1  k.A.  X	1-2  X  X  X  3-X  3-X  X  1  3-X  1-2  3-X  1-2  3-X  1  Z.e.  2  70°C  3-X/Z.e.  3-X/Z.e.  2  1-2  3-X  1  X  1  1-2  3-X  X  1  1  1  3-X  X  1  1  1  3-X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X	2	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X 1 1 X X 1 1 X 1 2.e. 3 bis 120°C X Z.e. 1 1 1 2 - 3 X 1 1 2 - 3 X X 1 1 2 - 3 X X 1 1 2 - 3 X X 1 1 2 - 3 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 1 2.e. (1) 1 3 1 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1 1 1 2.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A.  3 k.A. k.A. k.A. k.A. k.	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 1 X 1 X 1 2.e. Z.e. bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 1 2 1 2 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 3 3	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 1 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A.	
Ammoniak wasserfrei Benzol Benzin Normal / Super-DIN-Kraftstoff Bremsflüssigkeit Dampf Diesel DIN-Kraftstoff Erdöl Fäkalien (flüssig) Heizöl Hydrauliköl (Mineralölbasis) Kalilauge Kerosin Kohlensäure Lacke Leim Luft, atmosphärisch, ölfrei Luft ölhaltig Lösungsmittel für Lacke Meerwasser Methanol Mineralöl Natriumchlorid (wässrig) Öl (pflanzlich, ätherisch) Petroleum Phosphorsäure (50%) Salpetersäure (40%) Salzsäure (38%) Schwefelsäure (30%) Seifenlösung Siliconöle und -Fette Terpentin (Öl) Transformator-Öl (Pyranole)		X 3-X 3 X 3 X 3 X 3 3 1 1 3-X 1 3-X 1 Z.e. 1 bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 2 - 3 1 1 - 2 X 3 - 2 1 X X X	1-2 3-X 2 3 bis 100°C 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2.e. 1 bis 90°C bis 100°C  Z.e. 1 1 1 2 X X 3 2 X 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1-2 X 2-3 Z.e. bis 80°C 1 1-2 k.A. 1 1 2 2 2 1 Z.e. 1 bis 80°C bis 80°C Z.e. 1 1 (bis 20°C) 1 1 X X X X X X X 3 1 1 3 (bis 60°C) 1	2     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     X     1     X     1     X     2     bis 70°C     X     Z.e.     3     2     X     7     X     2-3     X     X     2-3     X     2-3     1     k.A.     X     X     X	1-2  X  X  X  3-X  3-X  X  X  1  3-X  1  3-X  3-X	2  X  X  X  X  X  X  X  X  X  3  3  1  2  3  3  1  Z.e.  1  bis 230°C  bis 150°C  Z.e.  3  2  X  1  X  X  X  X  3  3  1  2  3  3  1  2  3  3  1  2  3  3  1  2  3  3  1  3  3  3  1  3  3  3  1  3  3	1 X X X X X bis 130°C X X X 1 1 X X X 1 1 X X X 1 1 X X 1 1 X 1 2.e. 1 1 X X 1 1 2 - 3 X X 1 1 2 - 3 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 2 1 Z.e. bis 80°C 1 1 2.e.(1) 1 3 1 1 2.e.(1) 1 1 2.e. 1 1 2.e. 1 bis 200°C bis 200°C Z.e. 1 1-2 1 1 2.e. 1 1 2.e. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A. k.A.	1 X 3 2 X 2 X 2 1 1 2 3 1 X 1 X 1 X 1 Z.e. bis 90°C bis 90°C Z.e. 1 1 2 1 2 1 1 2 3 2 1 1 1 2 1 1 2 1 3 3 3 3	2 2 k.A. bis 175°C 2 2 1 1 2 2 k.A. 2 2 k.A. 2 k.A. k.A. k.A. k.A.	

## Die Angaben zur Beständigkeit bedeuten:

1 = sehr gute Beständigkeit 3 = mittlere/ bedingte Beständigkeit k-A. = keine Angabe
2 = gute Beständigkeit X = nicht beständig Z.e. = genaue Zusamr
• = verwendetes Material für Artikel

Z.e. = genaue Zusammensetzung ermitteln

Diese Werte sind als Richtwerte anzusehen. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Erkenntnisstand. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder konkreter Einsatzfälle kann daraus nicht abgeleitet werden. Für die konkrete Eignung des Produktes ist immer eine Prüfung des Fertigteils unter den spezifischen Einsatzbedingungen notwendig.