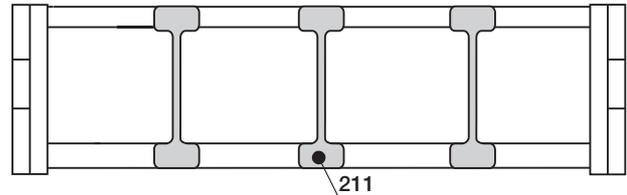
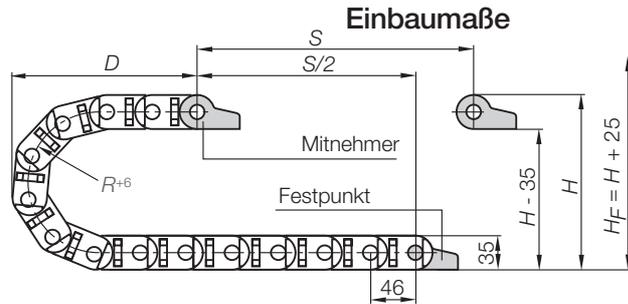


Teilung = 46 mm Glieder/m = 22 Kettenlänge = $\frac{S}{2} + K$

R	055	075	100	125	150	175	200	225	250
H ⁺⁴	145	185	235	285	335	385	435	485	535
D	125	150	170	195	220	245	270	295	320
K	276	346	414	496	578	660	742	814	920

Die erforderliche lichte Einbauhöhe ist: $H_F = H + 25$ mm (bei 1,5 kg/m Zusatzlast). Bei besonders beengten Platzverhältnissen bitte anrufen.



Trennsteg

unmontiert	201
montiert	211

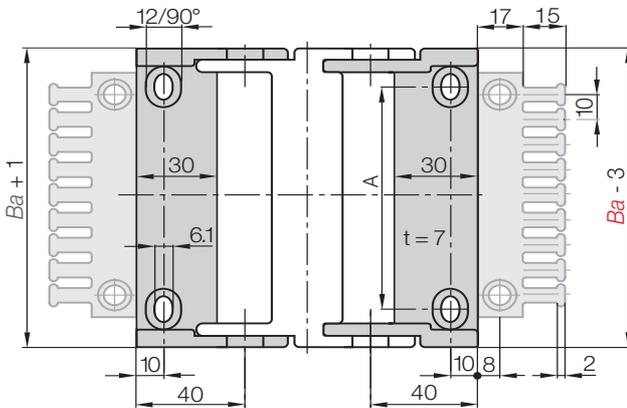


Innenaufteilung

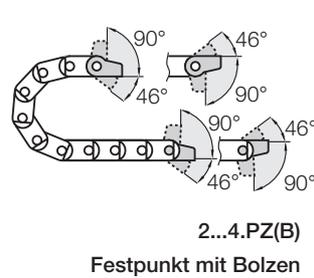
das komplette Programm ▶ 5.106



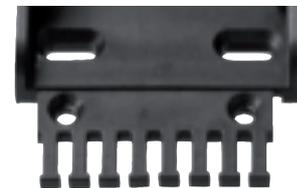
**2...3.PZ(B)
Mitnehmer**



**Mitnehmer mit Bohrung
2...3.PZ(B)**



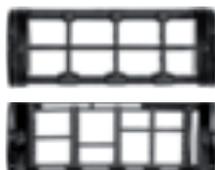
Anschlusselemente



Kunststoff, pendelnd mit oder ohne Zugentlastung

Für Ketten typ:	Art. Nr. Komplettsatz	Art. Nr. inkl. Käbme + inkl. Käbme	Art. Nr. inkl. Käbme + 10 Kabelbinder	Art. Nr. Komplettsatz ohne Käbme	Maß A [mm]
200/240/250.02. ▶	2020.34.PZB	2020.34.PZBK1	2020.34.PZBK1	2020.34.PZ	12
200/240/250.03. ▶	2030.34.PZB	2030.34.PZBK1	2030.34.PZBK1	2030.34.PZ	25
200/240/250.05. ▶	2050.34.PZB	2050.34.PZBK1	2050.34.PZBK1	2050.34.PZ	44
200/240/250.07. ▶	2070.34.PZB	2070.34.PZBK1	2070.34.PZBK1	2070.34.PZ	64
200/240/250.09. ▶	2090.34.PZB	2090.34.PZBK1	2090.34.PZBK1	2090.34.PZ	77
200/240/250.10. ▶	2100.34.PZB	2100.34.PZBK1	2100.34.PZBK1	2100.34.PZ	90
200/240/250.12. ▶	2125.34.PZB	2125.34.PZBK1	2125.34.PZBK1	2125.34.PZ	112

Zugentlastung am Mitnehmer und/oder Festpunkt möglich!



Innenaufteilung auch mit Einsteck- und Fachböden möglich



Variante Anschlusselement Kunststoff, starr, möglich



Variante Anschlusselement KMA mit integriertem C-Profil möglich



Variante Anschlusselemente aus Stahl möglich

Weitere Features

Weitere Infos zu diesen Features ▶ siehe untenstehenden Link



E2 medium classic
Innenhöhe: 25 mm

Tel. +49- (0) 22 03-96 49-800
Fax +49- (0) 22 03-96 49-222



Bestellbeispiel

2020.34.PZ B



Komplettsatz für beide Enden:

2020.34.PZB (inkl. Kamm)

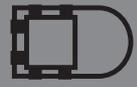
Bei Einzelteil-Bestellung:

2020.3.PZB (inkl. Kamm)

Anschlusselement mit Bohrung

2020.4.PZB (inkl. Kamm)

Anschlusselement mit Bolzen



▶ Kapitel 10



▶ Kapitel 9