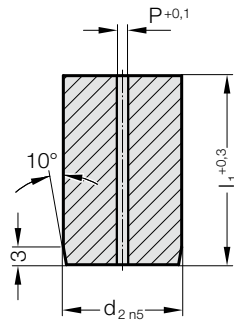


CASQUILLO DE CORTE SIN VALONA, EN BRUTO, NORMA AUTOMOCIÓN

2605.

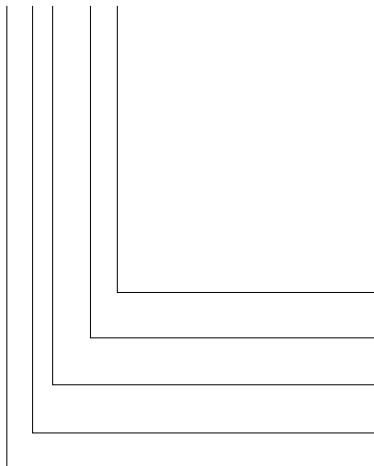


2605. Casquillo de corte sin valona, en bruto, Norma Automoción

d ₂ / Número de pedido	P	l ₁ / (Letra de pedido)	13 (A)	16 (B)	20 (C)	22 (D)	25 (E)	28 (F)	30 (G)	32 (H)	35 (J)	40 (K)
10 / (4)	0,8		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
13 / (5)	0,8		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
16 / (6)	1,5				●	●	●	●	●	●	●	
20 / (7)	1,5				●	●	●	●	●	●	●	
22 / (8)	1,5				●	●	●	●	●	●	●	
25 / (9)	1,5				●	●	●	●	●	●	●	
32 / (10)	1,5				●	●	●	●	●	●	●	
38 / (11)	1,5				●	●	●	●	●	●	●	●
40 / (12)	1,5					●	●	●	●	●	●	●
45 / (13)	1,5					●	●	●	●	●	●	●
50 / (14)	1,5					●	●	●	●	●	●	●
56 / (15)	1,5					●	●	●	●	●	●	●
63 / (16)	1,5					●	●	●	●	●	●	●
71 / (17)	1,5					●	●	●	●	●	●	●
76 / (18)	1,5						●	●	●	●	●	●
85 / (19)	1,5						●	●	●	●	●	●
90 / (20)	1,5						●	●	●	●	●	●
100 / (21)	1,5						●	●	●	●	●	●

Ejemplo de código:

2605.10F



Longitud: l 28 mm	Letra de pedido = (F)
Diámetro: d₂ 32 mm	Número de pedido = (10)
Tipo: sin valona Norma Automoción	Número de pedido = (5)
Ejecución: Pieza en bruto (taladro de iniciación)	Número de pedido = (0)
Casquillo de corte	= 26

Material:

HSS
Dureza 62 ± 2 HRC

Ejecución:

Diámetro d₂ así como superficies frontales, rectificadas.
El diámetro P es un agujero de iniciación para electro-erosión por hilo.
Ejecución especial sobre demanda.