

# LINEA 160 | VALVOLE MULTIPOLARI

Le batterie MP 160 possono essere considerate dei veri e propri sistemi integrati, nei quali alla grande flessibilità d'impiego e alle elevate prestazioni abbiamo voluto aggiungere una forte connotazione estetica lavorando molto sul "design" in fase progettuale.

L'ampia disponibilità di moduli in diverse configurazioni permette di rispondere in modo ottimale ad ogni tipo di esigenza applicativa, mentre l'integrazione del collegamento elettrico delle valvole riduce drasticamente i tempi di cablaggio della batteria.

La possibilità di assemblare fino a 16 valvole bistabili consente la massima razionalizzazione dell'impianto pneumatico di ogni sistema.

Infine, anche per il montaggio della batteria completa si conferma la grande versatilità di questo prodotto. Si può infatti scegliere tra due diversi sistemi di fissaggio, per mezzo di staffa DIN o con l'ausilio di piedini



TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

RACCORDI

## DATI TECNICI GENERALI

<b>Fluido</b>	aria filtrata con o senza lubrificazione (in caso di lubrificazione, essa deve avvenire in modo continuo)
<b>Temp. D'esercizio</b>	-5÷50°C (23÷122°F) Nota: Sotto i 3°C l'aria del circuito deve essere opportunamente deumidificata
<b>N° Massimo Di Valvole</b>	16
<b>N° Massimo Di Piloti</b>	32
<b>Tensione</b>	24 V DC 310%
<b>Potenza Singolo Pilota</b>	1 W *vedi nota
<b>Configurazione Elettrica</b>	PNP
<b>Connessione Elettrica</b>	connettore multipolare 25 pin (fino a 10 posti valvola) connettore multipolare 44 pin (da 11 a 16 posti valvola)
<b>Grado Di Protezione</b>	IP65: connessione multipolare 25 e 44 pin cablaggio singolo con connettore e guarnizione

## PRESSIONI DI ESERCIZIO

Funzione	Tipo di Pilotaggio	Pressione di Esercizio	Pressione di Pilotaggio	Portata Ø8mm (6=bar; dp=1bar)
5/2 monostabile	interno (1)	2,5 - 8 bar	(*)	1000 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	2,5 - 8 bar	
5/2 bistabile	interno (1)	2,5 - 8 bar	(*)	1000 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	2,5 - 8 bar	
5/3	interno (1)	2,5 - 8 bar	(*)	850 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	2,5 - 8 bar	
3/2 + 3/2	interno (1)	3,2 - 8 bar	(*)	800 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	3,2 - 8 bar	
3/2	interno (1)	3,2 - 8 bar	(*)	800 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	3,2 - 8 bar	

(\*) attenzione: pressione di alimentazione piloti max : 8 bar. Una pressione superiore può causare malfunzionamento della valvola

# LINEA MP 160 | CARATTERISTICHE GENERALI

Le batterie della Linea 160 sono state concepite per garantire la massima affidabilità nel tempo.

Per assicurare la tenuta pneumatica anche in presenza di particolari sollecitazioni, abbiamo adottato un sistema di assemblaggio di tipo tradizionale "a tiranti".

Per garantire la trasmissione del segnale elettrico, anche in presenza di fastidiose vibrazioni, abbiamo scelto di utilizzare un'unica scheda elettronica di tipo rigido.

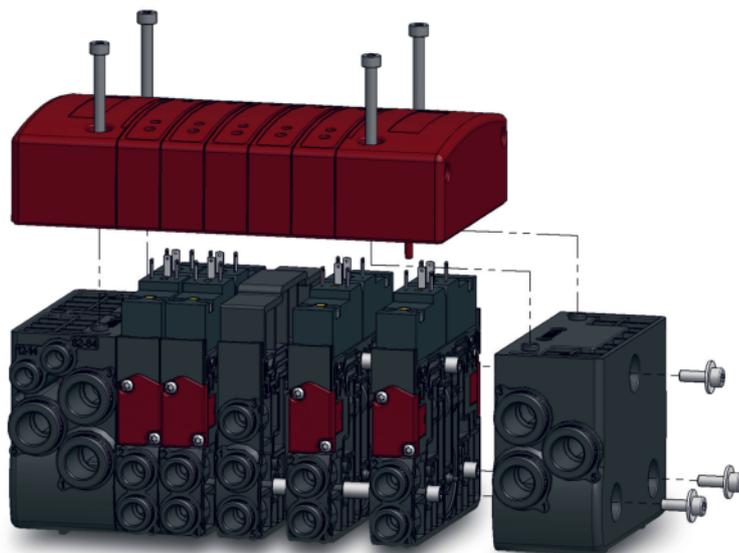
La parte elettrica di comando (elettropiloti) è facilmente ispezionabile anche a batteria installata, semplicemente smontando il coperchio superiore costituito da un unico modulo integrato.

Tutte le operazioni di settaggio e controllo sono possibili dall'esterno a batterie montate.

I comandi manuali delle singole valvole e i led per il controllo visivo delle stesse sono comodamente posizionati nella parte superiore del coperchio.

Tutte le connessioni pneumatiche sono complete di raccordo automatico incorporato e sono posizionate su di un unico lato per facilitare il montaggio dei tubi.

Il collegamento elettrico del sistema è invece costituito da un connettore SUB-D a 25 o 44 Pin, in funzione delle dimensioni della batteria.



(12-14) Alimentazione elettropiloti Ø6 mm

(82-84) Scarico elettropiloti Ø6 mm

Comando manuale valvola

Segnale luminoso valvola

(3-5) Scarichi supplementari valvole Ø12 mm

(3-5) Scarichi valvole Ø12 mm

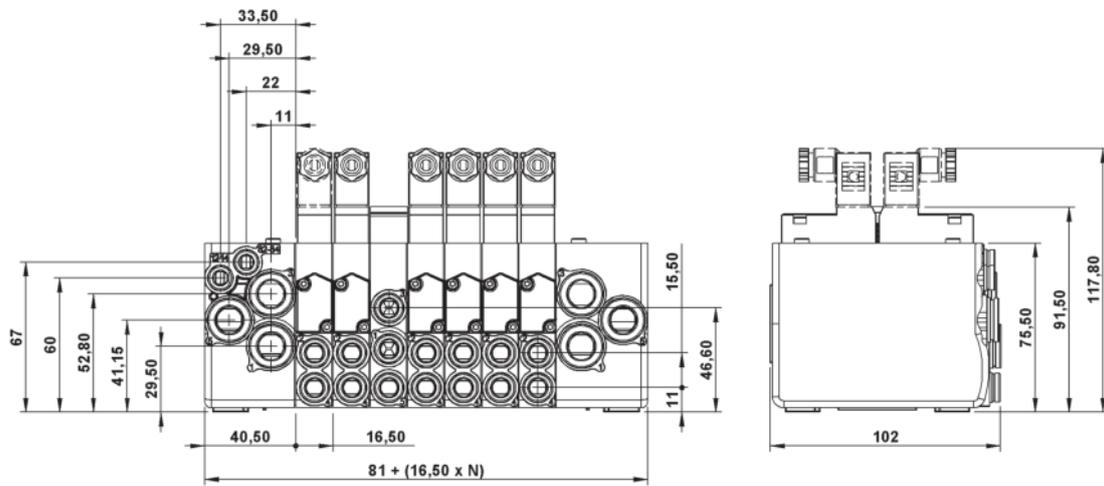
(1) Alimentazione supplementare valvole Ø12 mm

(1) Alimentazione valvole Ø12 mm

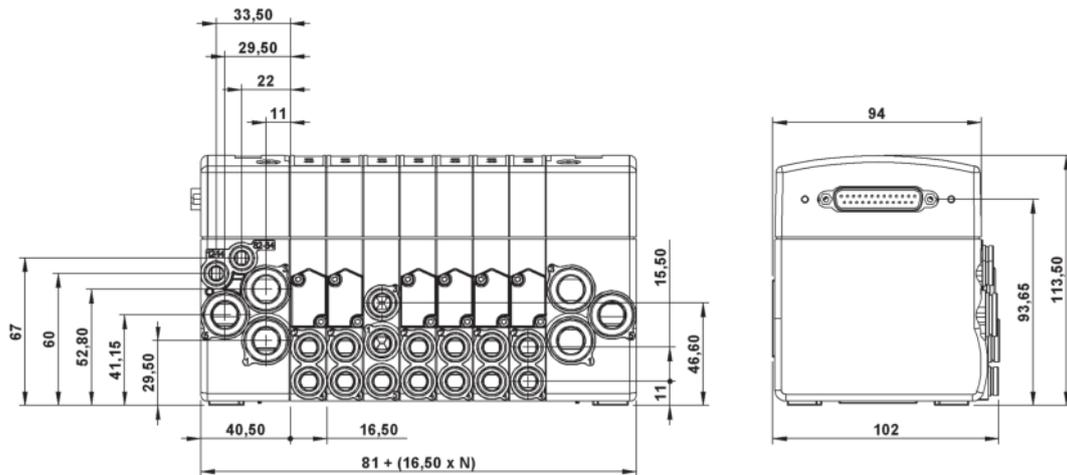
(2-4) Utilizzi valvola Ø6 mm o Ø8 mm

Modulo supplementare: utilizzi e scarichi Ø6 mm o Ø8 mm

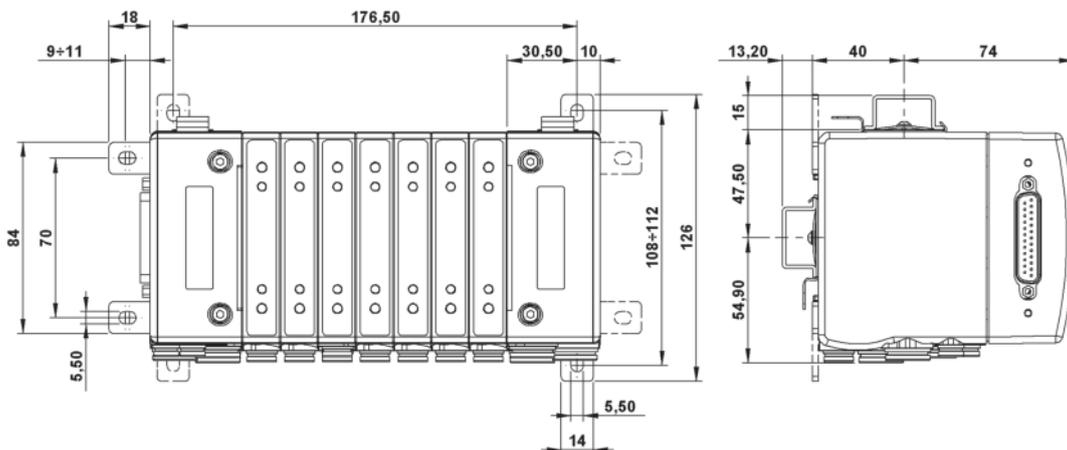
## DIMENSIONI CABLAGGIO SINGOLO CON CONNETTORE



## DIMENSIONI CABLAGGIO MULTIPOLARE

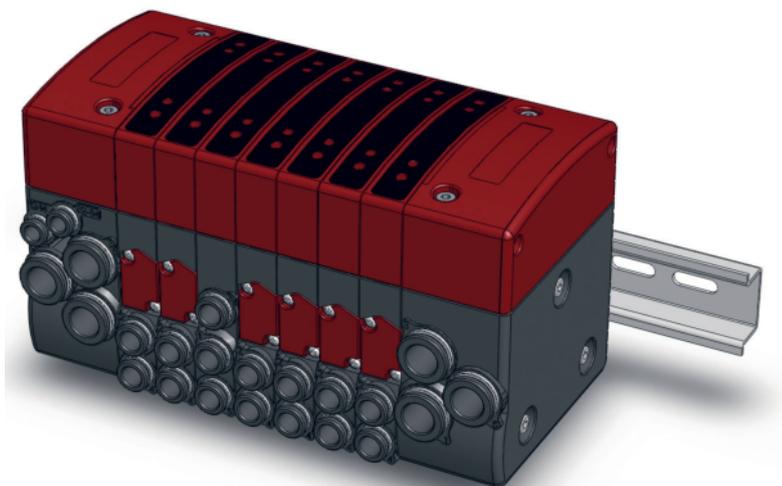


## DIMENSIONI KIT FISSAGGIO



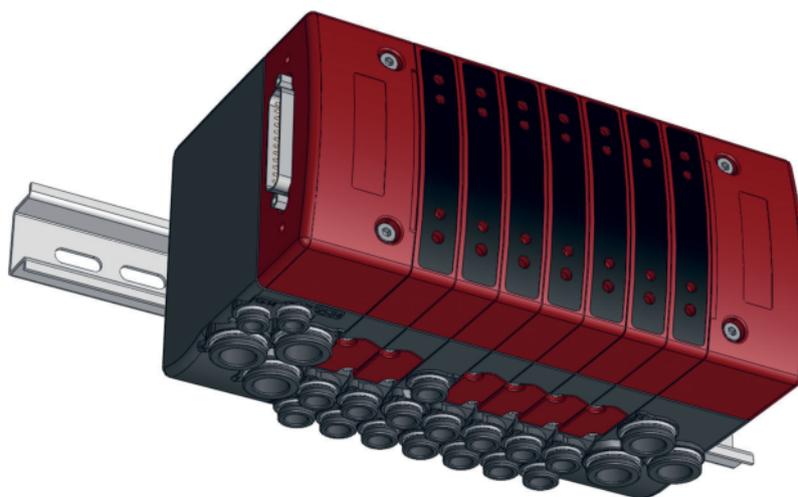
# LINEA MP 160 | FISSAGGIO BATTERIA

## FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 POSTERIONE



Pos. A

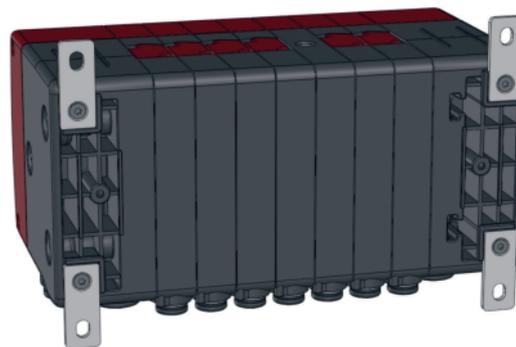
## FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 SU BASE



## FISSAGGIO CON PIEDINI FRONTALI O LATERALI

Pos. 1

Pos. 2



# LINEA MP 160 | COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA

Abbiamo scelto di fornire la valvola già assemblata secondo le specifiche richieste del Cliente per assicurare a tutta la produzione un collaudo di tipo pneumatico ed elettrico secondo parametri standard.

La composizione della batteria si effettua con l'aiuto della guida alle referenze sotto riportata.

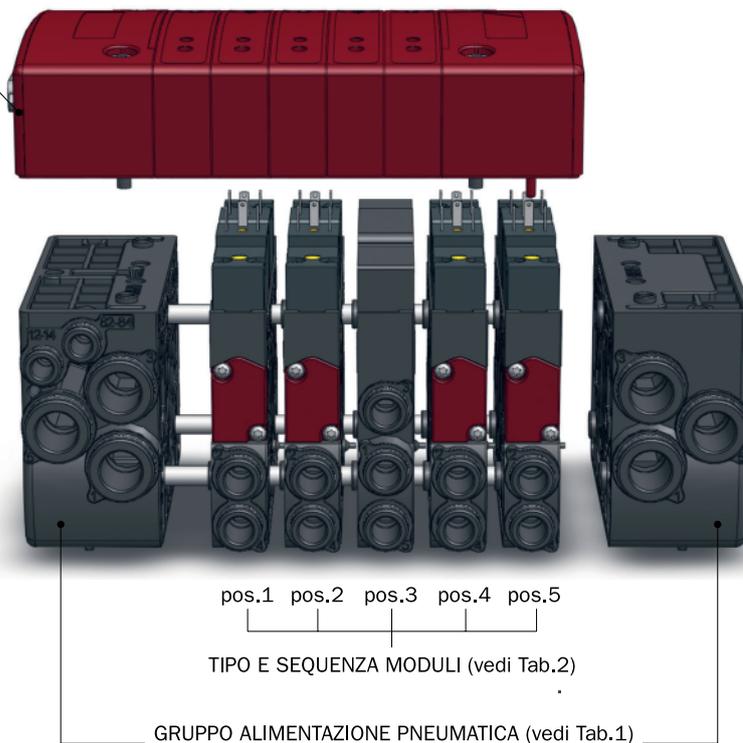
La referenza infatti, è l'elemento "parlante" nel quale sono condensate tutte le informazioni della batteria stessa.

La referenza sarà fondamentale per richiedere informazioni, calcolare il prezzo del prodotto finito, ordinare la batteria completa.

Alla batteria completa verrà successivamente attribuito un codice identificativo di gestione, grazie al quale sarà possibile riordinare il prodotto in modo rapido e sicuro ed identificare con chiarezza la versione da parte di qualsiasi operatore in qualsiasi momento.

Versione con connettore multipolare

CONNESSIONE ELETTRICA



Versione a cablaggio singolo con connettore



TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

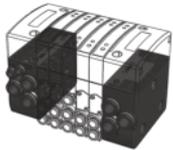
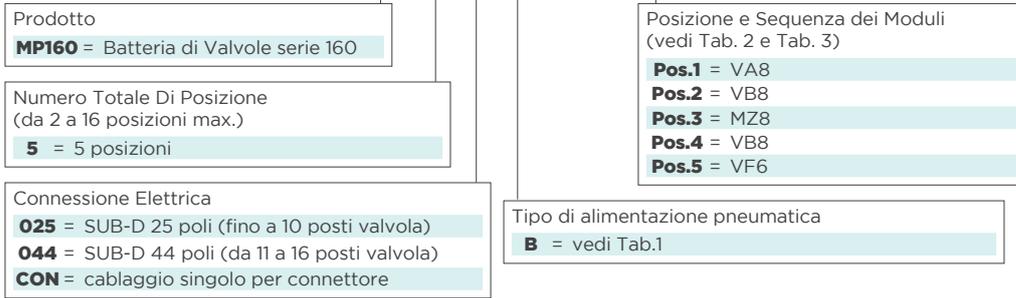
CILINDRI

RACCORDI

# LINEA MP 160 | COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA

## GUIDA ALLE REFERENZE

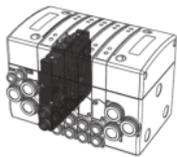
**MP160 5 025 B VA8-VB8-MZ8-VB8-VF6**



TAB. 1 - ALIMENTAZIONE PNEUMATICA: POSSIBILI CONFIGURAZIONI

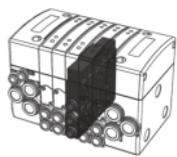
CONFIGURAZIONE	DESCRIZIONE	ALIMENTAZIONE PILOTI	CONN. 1, 3, 5	CONN. 12-14	CONN. 82-84	REFERENZA
	alimentazione testata SX e testata DX chiusa alimentazione piloti interna scarico piloti esterno	da connessione (1)	Ø12 mm	chiusa	Ø6 mm	<b>A</b>
	alimentazioni testata SX e testata DX alimentazione piloti interna scarico piloti esterno	da connessione (1)	Ø12 mm	chiusa	Ø6 mm	<b>B</b>
	alimentazione testata SX e testata DX chiusa	da connessione (12-14)	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø6 mm	<b>C</b>
	alimentazioni testata SX e testata DX alimentazione piloti esterna	da connessione (12-14)	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø6 mm	<b>D</b>

# LINEAMP 160 | COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA



TAB. 2 - VALVOLE

FUNZIONE	AZIONAMENTO	RITORNO	SIMBOLO	CONNESSIONE	REFERENZA
5/2 monostable	elettro-pneumatico	molla pneumatica		automatic Ø6 mm	<b>VA6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VA8</b>
5/2 bistable	elettro-pneumatico	elettro-pneumatico		automatic Ø6 mm	<b>VB6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VB8</b>
5/3 CC	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	<b>VC6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VC8</b>
3/2+3/2 NC+NO	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	<b>VD6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VD8</b>
3/2+3/2 NC+NC (5/3 CA)	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	<b>VE6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VE8</b>
3/2+3/2 NO+NO (5/3 CP)	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	<b>VF6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VF8</b>
3/2 NC	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	<b>VG6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VG8</b>
3/2 NO	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	<b>VH6</b>
				automatic Ø8 mm	<b>VH8</b>



TAB. 3 - MODULI INTERMEDI SUPPLEMENTARI

SIMBOLO	DESCRIZIONE	CONNESSIONE 1	CONNESSIONE 3	CONNESSIONE 5	REFERENZA
	alimentazione supplementare verso DX scarichi valvole di destra aperti	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	<b>MZ6</b>
		automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	<b>MZ8</b>
	alimentazione e scarichi di SX chiusi	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	<b>MZ6</b>
		automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	<b>MZ8</b>
	modulo di chiusura	chiusa	chiusa	chiusa	<b>MX</b>
	modulo distanziatore (posto valvola vuoto)	chiusa	chiusa	chiusa	<b>MS</b>
	modulo alimentazione supplementare	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	<b>MR6</b>
		automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	<b>MR8</b>

TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

RACCORDI